

Белорусский транзит – «сильное звено» в системе международного транспорта

Божанов П.В.

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

Показателем интегрирования национальной транспортной системы в мировую экономику является рациональное использование транспортных сетей, реализация преимуществ их географического расположения и коммуникационной способности. Глобализация сделала географическое положение не менее ценным для страны, чем наличие природных ресурсов. Усредненная раскладка себестоимости товаров говорит сама за себя – 60-75 % «съедают» издержки на их перемещение.

Треугольник «США-Европа-Азия» превращается в место сосредоточения финансовых и товарных потоков мира, причем в XXI в. основной поток транзита идет между ЕС и АТР. Объем торгового оборота в этом треугольнике составляет свыше 600 млрд. долларов США в год, объем контейнерных перевозок превышает 6 млн. единиц. Темпы роста торговли транспортно-коммуникационными услугами в мире вдвое опережают темпы роста торговли товарами. На второй Европейской конференции по транспорту в 1994 г. определены 9 трансъевропейских коридоров, из них 3 предусматривают «заход» в Беларусь – № II «Берлин-Варшава-Минск-Москва-Нижний Новгород», № IX «Хельсинки-Санкт-Петербург/ Москва-Киев-Кишинев» и его ответвление – № IXB «Калининград/Клайпеда-Вильнюс-Минск-Киев-Кишинев». Увеличение транзитных перевозок является важной составляющей стабильности национальной экономики, одним из эффективных видов экспорта транспортных услуг, а инвестиции отличаются быстрой отдачей. Это подтверждают исследования Национальной Академии наук и Минтранса Беларуси.

В связи с этим целью государства является развитие транзитных перевозок, изучение их значения в транспортной системе и влияния на экономику Беларуси, а также совершенствование дорожной инфраструктуры. Для реализации возможностей Беларуси проводится согласованная правовая, социально-экономическая и техническая государственная политика, что обеспечивается Государственной программой развития транзитного потенциала Республики Беларусь на 2011-2015 гг. Действительность мер по развитию транзитного потенциала республики подтверждается доходом от транзита, который по данным Минтранса Беларуси за 2011г. предварительно составил 2650 млн. долларов США и возрос к 2010 г. на 9 %.