

Внедрение нового диагностического оборудования для ВАТ

Сосновский С.А.

Белорусский национальный технический университет

В настоящее время на укомплектование частей и соединений поступает современная, но в то же время более сложная в конструктивном отношении автомобильная техника отечественных производителей. Основу поставок составляет АТ производства ОАО «МАЗ» моделей: МАЗ-5316, МАЗ-6317, МАЗ-4370, МАЗ-4371. МАЗ-256 и т.д. Часть данной техники оборудована ЭСУ: двигателем, пневмоподвеской, антиблокировочными системами. Организация работ по поддержанию данной современной ВАТ в технически исправном состоянии потребует разработки и широкого внедрения новой, более совершенной и гибкой системы управления техническим состоянием автомобилей на базе применения современного контрольно-диагностического оборудования. Диагностические средства для определения технического состояния ЭСУ подразделяются на три категории: стационарные (стендовые) диагностические системы – мотортестеры; бортовое диагностическое программное обеспечение, которое позволяет определить неисправности соответствующими кодами; бортовое диагностическое программное обеспечение, для доступа к которому требуется специальное дополнительное считывающее устройство – сканер. Работа оптимизации диагностического оборудования на гражданских автотранспортных предприятиях ведется по трем направлениям: стоимость оборудования; номенклатура оборудования; модель оборудования. Очевидным является то, что данные направления будут являться приоритетными и для соединений и частей Вооруженных Сил Республики Беларусь.

В связи с этим для обоснования номенклатуры диагностических средств для ЭСУ предлагаем применить существующие методики определения потребности в диагностическом оборудовании с преломлением их на специфику эксплуатации техники в Вооруженных Силах Республики Беларусь и сложившейся ситуацией по обслуживанию автомобилей производства ОАО «МАЗ».

В результате проводимых научных исследований на кафедре «Военная автомобильная техника» военно-технического факультета в БНТУ установлено, что использование в части дорогостоящей контрольно-диагностической системы «BOSCH KTS 530» при наличии 40 и более единиц автомобилей модификаций МАЗ-437043, МАЗ-437143 будет целесообразнее, чем проведение данного вида работ на сервисных станциях СТО гражданских автопредприятий.