

Архитектурное формирование предзаводских площадей

Манкевич С.В.

Белорусский национальный технический университет

Современное состояние предзаводских территорий во многом отличается от первоначальных проектов их архитектурной организации. Особенно это касается предприятий, построенных в советский послевоенный период. Подход к проектированию, с точки зрения основ градостроительства, объемной и ландшафтной архитектуры, был комплексным. В проектировании производственных объектов участвовали ведущие белорусские архитекторы И.Бовт, Н.Шпигельман, А.Ничкасов, М.Гродников, Н.Шидловская, С.Ботковский и многие другие. Сформированные ансамбли городских предзаводских площадей, например, ансамбль площади Якуба Коласа в Минске с участием производственных зданий, стали архитектурной классикой.

В рамках научных исследований архитектурно-пространственной трансформации производственных объектов в современных социально-экономических условиях возникает необходимость изучения сложившегося состояния предзаводских территорий с целью разработки рекомендаций по их перспективному архитектурному формированию. Предпосылками исследования являются следующие положения.

Во-первых, за последние десятилетия могли измениться маршруты движения к главной проходной, (перенесена остановка общественного транспорта, появились выходы из метро, подъезды и парковки личного транспорта и др.), подходы к объектам социально-бытового обслуживания, общественного питания, медико-оздоровительным, информационно-выставочным, торговым.

Во-вторых, сформировавшиеся направления движения людей могли изменить первоначально заложенную ландшафтную организацию территории перед заводом. Предзаводская площадь - открытое пространство, которое должно формироваться с учетом общих законов архитектурной композиции и с применением современных приемов озеленения (включая сезонные изменения восприятия), малых архитектурных форм, элементов рекламы, водоемов и фонтанов, улучшающих микроклимат.

Кроме того, необходимо рассматривать организацию предзаводской территории в единой системе благоустройства городских площадей, улиц и жилых районов. В этом контексте мог измениться класс улиц и городских магистралей, могли произойти снос старых и появление новых объектов, изменивших масштаб архитектурной среды и благоустройства.