

УДК 338.45+330.341

**РАЗВИТИЕ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА В РЕСПУБЛИКЕ
БЕЛАРУСЬ НА ОСНОВЕ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО
ПАРТНЕРСТВА В УСЛОВИЯХ НОВЫХ
ГЕОЭКОНОМИЧЕСКИХ ВЫЗОВОВ И УГРОЗ**

Солодовников, С.Ю., д.э.н., профессор,

зав. каф. «Экономика и право»,

Сергиевич Т.В., к.э.н., доцент,

доцент каф. «Экономика и право»

Белорусский национальный технический университет

г. Минск, Республика Беларусь

В качестве целевого ориентира развития электротранспорта в Республике Беларусь поставлено увеличение к концу 2025 года доли электрифицированных транспортных средств, выполняющих городские пассажирские перевозки в регулярном сообщении, до 30%. Многие европейские государства и отдельные крупные города уже активно реализуют программы и проекты по внедрению электротранспорта в транспортную инфраструктуру городов. В частности, например, Великобритания планирует к 2050 г. полностью перейти на общественный транспорт с нулевым уровнем выбросов, к 2040 г. внедрив запрет продаж автотранспорта на газомоторном топливе.

Спецификой развития электротранспорта в Республике Беларусь, в отличие от большинства других стран, где основным стимулом расширения его использования выступает декарбонизация, является то, что его драйвером стало, главным образом, строительство БелАЭС и перспективный рост производимой в стране электроэнергии. Мировой опыт демонстрирует необходимость государственной поддержки данной отрасли, поскольку на начальном этапе своего развития она требует больших капиталовложений как в научные исследования и разработки, так и в производственную инфраструктуру. В различных странах (Китай, США, Германия, Россия и др.) используется большое разнообразие инструментов такой поддержки – экологические бонусы при покупке электротранспорта, программы лизинга батарей, освобождение от транспортного налога, субсидии в форме налогового вычета, субсидии при покупке элек-

тромобилей и электробусов, налоговые льготы при эксплуатации электротранспорта, обнуление таможенных пошлин при ввозе и др.

В мировом научном дискурсе по теме развития электротранспорта преобладают исследования технических аспектов разработки электротранспорта, а также обоснования отдельных инженерных решений, среди прочего, в контексте реализации концепции умного города. Место электротранспорта в новой организационно-хозяйственной системе управления транспортом и энергетикой умного города рассматривается В.В. Бушуевым, Д.А. Соловьевым, Л.А. Шиловой, Л.Д. Гительманом, М.В. Кожевниковым. Развитие инфраструктуры для электротранспорта рассмотрено в работах А.В. Кочеткова, В.В. Талалая, Ю.Э. Васильева. Некоторые исследования посвящены оценке экономической эффективности отдельных инженерных решений в области развития электротранспорта, а также стимулированию инновационной деятельности в сфере производства электротранспорта (И.В. Зайцевский). При этом исследования развития пассажирского и грузового электротранспорта в Республике Беларусь на основе государственно-частного партнерства отсутствуют. Недостаточно исследованы перспективы его развития в условиях новых геоэкономических вызовов и угроз – обострения политико-экономической конкуренции, рещоринга, нарушения международных цепей поставок, торговых конфликтов, а также вызовов, обусловленных пандемией COVID-19. Существующие исследования в области экономического стимулирования развития электротранспорта характеризуются разрозненностью и прослеживаемым влиянием конъюнктуры мирового эколого-экономического дискурса и внутренней структурной политики на поставленные в этих работах задачи и полученные выводы.

С учетом мирового опыта наиболее перспективным механизмом развития электротранспорта в Республике Беларусь в новых геоэкономических условиях является использование государственно-частного партнерства, позволяющего не только обеспечивать инвестиции в развитие промышленного потенциала производства отечественного пассажирского и грузового электротранспорта и инфраструктуры, но и использовать преимущества административного ресурса при выходе на новые рынки, таким образом повышая конкурентоспособность предприятий.