

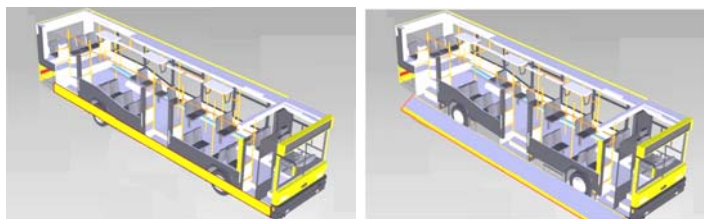
УСТРОЙСТВО СНИЖЕНИЯ ТРАВМАТИЗМА ПАССАЖИРОВ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ПРИ ПОСАДКЕ И ВЫСАДКЕ

Клецев Гурьян Дмитриевич, Лапковский Евгений Станиславович
Научный руководитель - Овчинников И.А.

Анализ аварийности маршрутных транспортных средств показывает, что большинство ДТП происходит не непосредственно при движении на маршруте, а в моменты начала движения, то есть при посадке-высадке. Транспортные средства, а в частности автобусы останавливаются с определенным зазором между краем проезжей части и выходом из них. И этот зазор может быть не только не удобным, но и небезопасным.

Суть решаемой проблемы – обеспечение безопасной посадки-высадки путем исключения зазора между краем проезжей части и транспортным средством.

Предлагается оборудовать подвижной состав откидным пандусом. Пандус имеет два положения: рабочее и транспортное. Приводится в рабочее положение при открытии дверей. Может иметь либо гидравлический, либо пневматический привод. Край пандуса, который непосредственно касается поверхности земли, окрашивается в цвет, хорошо различимый в любых погодных и дорожных условиях.



а) транспортное положение б) рабочее положение
Общий вид предлагаемого устройства на ТС

Время на перевод из транспортного положения в рабочее должно быть не более чем время необходимое на открытие дверей транспортного средства. Тем самым не ухудшатся показатели работы подвижного состава.