

В 1721 году в Санкт-Петербурге была основана особая школа на 30 человек, в котором обучались состоявшие на службе артиллеристы.

В 1722 году, когда потребность в подготовленных артиллерийских кадрах стала меньше, был разработан новый штат артиллерийских школ. В Московской школе должны были быть 100 учеников и 3 учителя, а в Петербургской – 50 учеников и 2 учителя.

Обе школы стали комплектоваться дворянскими детьми. При этом Московская школа являлась подготовительной. В ней ученики изучали общеобразовательные дисциплины, после окончания этой школы их переводили в Петербургскую, где они изучали только артиллерийское дело.

17 марта 1719 г. в Санкт-Петербурге учредили инженерную роту под руководством инженер-полковника де Кулона, при котором была организована инженерная школа. Сюда необходимо было перевести из Московской инженерной школы всех учеников и учителей. Постепенно к созданной в Санкт-Петербурге инженерной школе присоединилась упраздненная Московская, окончательный перевод которой завершился в 1724 году.

Таким образом, по инициативе Петра I в России началась подготовка инженерно-артиллерийских кадров для русской армии, для чего в Москве, а затем и в Санкт-Петербурге были созданы военно-специальные учебные заведения, весьма успешно действовавшие в первой четверти XVIII века.

### **Создание инженерных войск Красной Армии**

Крупень Е.В.

Белорусский национальный технический университет

Инженерные войска – составная и неотъемлемая часть нашей армии, созданной для защиты свободы и независимости нашего Отечества. Их зарождение, становление, развитие и боевое применение неотделимы от истории Вооруженных Сил.

На основе указаний В.И. Ленина, решений РСДРП(б) и Советского правительства старая царская армия была распущена. Созданная новая Красная Армия была призвана служить оплотом диктатуры пролетариата. Заново создавались и ее инженерные войска.

В начале 1918 г. инженерные части Красной Армии не имели штатной организации. Расформирование инженерных частей старой армии следует считать законченным приблизительно к 1 апреля того же года. В существовавших к этому времени отрядах различного наименования инженерные части в большинстве случаев отсутствовали и имелись лишь отрядные инженеры, как правило, без всякого штата сотрудников. В обязанности отрядных инженеров входили сбор сведений о железнодорожных линиях и мостах района, занимаемого отрядом, расчет потребности взрывчатых веществ на их разрушение в случае отхода войск, они также обязаны были

организовывать работы в укрепленных районах. Чаще всего и рекогносцировку местности производил отрядный инженер.

Формирование инженерных батальонов дивизий началось одновременно с их созданием, причем в первое время инженерные батальоны имели различную организацию.

Например, в состав инженерных батальонов дивизий войск Левобережной Украины кроме инженерных рот входили подрывная и железнодорожная роты с собственным железнодорожным составом. В сентябре 1918 г. в Кушвинском заводе Пермской губернии был сформирован отдельный инженерный батальон 29-й дивизии трех ротного состава, который позднее был переименован в инженерный батальон 5-й стрелковой дивизии. Батальон укомплектовывался главным образом добровольцами из рабочих уральских заводов.

В августе 1918 г. был утвержден первый штат стрелковой дивизии, по которому дивизионный инженер одновременно являлся командиром дивизионного инженерного батальона. Ему были подчинены два помощника: помощник командира батальона по саперной части и помощник командира батальона по технической части. Первому из них непосредственно были подчинены три саперные роты, второму – инженерно-техническая и прожекторная роты этого же батальона.

13 ноября 1918 г. Революционный Военный Совет Республики приказом № 220 утвердил штаты, которыми был определен состав стрелковых дивизий, бригад и полков и вместе с тем была установлена твердая организация военно-инженерных частей и подразделений. Численность стрелковой дивизии предусматривалась около 60 тыс. человек.

По новым штатам стрелковая дивизия из инженерных частей и подразделений должна была иметь: в дивизии – инженерный батальон, в бригаде – саперную роту, в полку – саперную команду.

Инженерный батальон стрелковой дивизии состоял из двух саперных, одной дорожно-мостовой и одной прожекторной рот и передового инженерного паркового взвода. В состав каждой стрелковой бригады входила одна бригадная саперная рота (361 человек), а в состав стрелкового полка – саперная команда (60 человек). Дивизионный инженер со своим управлением, в составе которого был и передовой инженерный парковый взвод, одновременно являлся и командиром инженерного батальона. Командир саперной роты стрелковой бригады являлся в то же время и бригадным инженером. Кроме этих инженерных частей, в ведении дивизионных инженеров никаких других не было. В распоряжении начальников инженеров армий, кроме того, должны были находиться военно-полевые строения.

Численный состав инженерного батальона с управлением дивизионного инженера составлял 1263 человека, в том числе:

- управление дивизионного инженера – 12 человек;
- передовой инженерный парковый взвод – 41 человек;
- штаб инженерного батальона – 96 человек;
- каждая из двух саперных рот инженерного батальона – 305 человек;
- прожекторная рота – 261 человек;
- дорожно-мостовая рота – 243 человека.

Штатный численный состав трех бригадных саперных рот был определен в 1083 человека, девять саперных команд стрелковых полков в 540 человек каждая. Таким образом, состав всех инженерных частей и подразделений стрелковой дивизии был определен в количестве 2886 человек, или около 5 процентов численного состава всей дивизии.

На формирование инженерных частей в соответствии с приказом № 220 были обращены уже существовавшие к этому времени инженерные батальоны и роты, а некоторые батальоны создавались путем объединения в них личного состава и инженерного имущества батальонов нескольких дивизий. Например, 7-й инженерный батальон был создан из инженерных батальонов 2-й Тверской дивизии, 3-й Московской и Костромской дивизий. После сформирования из его состава были выделены три бригадные саперные роты.

Введенные штаты инженерных частей, как и дивизии в целом, были громоздкими. Для перехода на них фронты и армии не располагали необходимыми людскими ресурсами и вооружением.

Хотя формирование дивизий и происходило по схеме приказа № 220, фактически ни одна дивизия не достигала штатной численности. Это относится и к инженерным частям. Телеграфно-телефонные и радиоподразделения были выделены из состава инженерных войск и образовали самостоятельные войска связи. В дальнейшем Реввоенсовет Республики внес значительные изменения в эти штаты.

В действительности организация инженерных частей на различных фронтах была различной. На Восточном фронте в дивизиях существовали часто только инженерные батальоны без бригадных саперных рот. На Южном фронте в середине 1919 г. был отдан приказ о расформировании инженерных батальонов и использовании их состава для пополнения бригадных саперных рот. Наконец, на Западном фронте сохранились и батальоны и бригадные роты.

Прожекторные роты почти всюду отсутствовали, так как не хватало материальной части и лошадей. Все прожекторы, которые могли быть использованы Красной Армией, вошли в 1918 г. в состав отдельной прожекторной роты. Эта рота имела две станции на железнодорожных установ-

ках, две станции на автоустановках и шесть конных станций и представляла собой инженерную часть фронтового подчинения. Прожекторная рота находилась поочередно на Восточном, Западном и Южном фронтах, а ее станции придавались различным войсковым соединениям.

К 1919 г. относится и формирование специальных инженерных частей. Так, формирование 1-го понтонного батальона, получившего название 1-го Ярославского понтонного батальона, началось в марте 1919 г. в Ярославле. В середине апреля 1919 г. начал формироваться понтонный батальон в Сызрани. Этот батальон был назван 1-м Сызранским понтонным батальоном, а в октябре 1920 г. переименован в 4-й понтонный батальон. В апреле 1919 г. в Костроме начал формироваться 2-й понтонный батальон, а в Орше – 3-й понтонный батальон.

Численность понтонного батальона составляла 884 человека, в том числе: штаб и нестроевая команда – 71, команда связи – 39, каждая из двух понтонных рот – 207, команда ездовых 1-й роты – 180 и команда ездовых 2-й роты – 180 человек. Понтонные батальоны были оснащены весельно-понтонными парками, состоявшими из металлических полупонтонов и деревянного верхнего строения, перевозимых на конных повозках с упряжками, подобными артиллерийским. По тактическим и техническим данным этот парк полностью удовлетворял потребности в переправах всех родов войск молодой Красной Армии.

Были сформированы также и другие специальные инженерные части и подразделения, в частности: два электротехнических батальона, две отдельные маскировочные роты, военно-инженерный полигон, развившийся впоследствии в Научно-исследовательский инженерный институт имени Д.М. Карбышева, а также транспортные подразделения.

В целях улучшения руководства минно-подрывными работами, особенно под Петроградом, по предложению члена Военного Совета Северного фронта Л.М. Глезарова была сформирована минно-подрывная бригада по штатам, утвержденным Военным советом фронта в октябре 1918 г. в составе управления, трех минно-подрывных дивизионов, инженерного парка и пулеметной команды.

Одновременно с созданием Красной Армии и ее инженерных войск встал вопрос об организации инженерного снабжения.

Основным источником снабжения частей и соединений Красной Армии военно-инженерным имуществом в годы гражданской войны являлись запасы, оставшиеся от старой армии, которые были учтены и сосредоточены в созданных к этому времени главных базисных, фронтовых и окружных инженерных складах.