

обнаружения, идентификации, определения расстояний до объектов, построения трехмерных электронных карт расположения объектов на местности на дальности от 1 м до 7 км вне зависимости от погодных условий и времени суток. Лазер планируется устанавливать на роботизированные комплексы и боевые бронированные машины.

Инженерная разведка минно-взрывных заграждений на маршрутах движения войск

Братчик Д.А.

Научный руководитель Мазур Ю.В.

Белорусский национальный технический университет

Инженерная разведка минно-взрывных заграждений (МВЗ) на маршруте движения войск организуется с целью выявить наличие и характер заграждений, разрушений и путей их обхода или способы их преодоления; разведать местность на наличие МВЗ в намеченных районах отдыха и сосредоточения.

Для получения необходимых данных на марше, подразделения, назначенные в разведку, применяют различные способы. Большой объем этих данных и сжатые сроки, отводимые на их получение, заставляют широко использовать различные источники инженерной разведки – крупномасштабные карты, военно-географические описания и справочники поданной местности.

Важнейшим способом получения инженерно-разведывательных данных является воздушное фотографирование, осуществляемое силами старшего начальника по специальным заявкам подчиненных. В заявке на воздушное фотографирование указывается: цель, район и масштаб фотографирования; какие документы (аэрофотоснимки, фотосхемы) и к какому сроку требуется получить; сроки контрольного фотографирования.

Особенно эффективна инженерная разведка маршрутов движения и примыкающей местности с вертолетов. Опыт учений показывает, что на разведку одного объекта ИРД на вертолете затрачивает в среднем 5–7 минут. Для уточнения данных, полученных от воздушной разведки, высылают ИРД на бронетранспортерах или другой технике повышенной проходимости, которые действуют самостоятельно или в составе общевойсковых разведывательных органов.

На каждый маршрут может высылаться ИРД в составе отделения на бронетранспортере. Дозор ведет разведку маршрута движения, водных преград, районов сосредоточения наблюдением, непосредственным осмотром или сочетанием этих способов.

Задачи инженерной разведки выполняются подразделениями инженерной разведки, а также другими подразделениями инженерных и других родов войск, в интересах выполнения поставленных им задач.

Для выполнения задач инженерной разведки минно-взрывных заграждений на маршруте движения войск из состава подразделений инженерной разведки выделяются наземные и воздушные инженерные разведывательные дозоры, инженерные разведывательные группы.

Первоначально маршруты выбираются по крупномасштабным картам (с использованием описаний и справочников), в обход населенных пунктов, опорных пунктов противника, с учетом максимального скрытия выдвигая рейдовых отрядов по естественным складкам местности и лесным массивам. В последующем, при наличии водных преград, заболоченных или переувлажненных районов, может проводиться дополнительно наземная или воздушная разведка района (участка) местности. При выдвигании рейдового отряда инженерная разведка ведется саперами-разведчиками, включенными в состав походного охранения.

Для разведки вручную и с помощью танка с тралом отделение должно иметь четыре миноискателя, комплект средств разведки и разминирования, белые флажки, указки, ВВ и СВ для уничтожения обнаруженных мин. При выполнении задачи по разведке дороги и ее разминированию вручную отделением 1, 2, 3 и 4-й номера с миноискателями и щупами осуществляют поиск мин, двигаясь уступом вправо (влево) на дистанции 15–20 м. При обнаружении мины они подают установленный сигнал (голосом, свистком, флажком) и обозначают флажками красного цвета их места. Границы проверенных полос обозначаются флажками или кольшками белого цвета через 10–15 м в следующем порядке: 1-й номер, идущий в голове четверки, обозначает левую границу проверяемой им полосы, каждый следующий номер, дойдя до левого флажка, установленного впереди идущим солдатом, переставляет флажок на левую границу своей полосы. 5-й и 6-й номера, двигаясь сзади на удалении 30–50 м, стаскивают обнаруженные мины кошками и удаляют их с дороги, Командир отделения руководит действиями номеров расчетов.

При разведке маршрутов танками, оснащенными тралами, мины обнаруживаются по взрыву под рабочими органами тралов. Для обеспечения безопасности ИРД должен двигаться за танками на расстоянии не менее 100 м. Мосты и другие дорожные сооружения перед прохождением по ним тралов тщательно обследуются.

При обеспечении рейдовых и засадных действий инженерная разведка организуется и ведется, в основном, для выполнения задач по определению проходимости местности вне дорог и проверке местности и объектов на минирование. Инженерная разведка в интересах рейдовых действий

частей и подразделений начинается с их выдвиганием в район выполнения задачи. Общая протяженность путей, подлежащих разведке в течение суток, может составить в бригаде – 70–80 км, в батальоне – 25–30 км.

При взрыве мины под тралом дозор останавливается и с помощью миноискателей и щупов производит тщательное обследование участка маршрута по 100 м вперед и назад от места взрыва.

Основные демаскирующие признаки при разведке дорог: наличие пятен бетона (асфальта) на дорогах с твердым покрытием, отличающихся по фону от основного полотна; наличие на обочинах остатков строительного материала, которыми могут прикрываться шурфы для зарядов и мин, а также проводов, пятен мазута, извести, краски; наличие противопехотных мин на обочинах дорожного полотна.

Действия группы разминирования в составе ИРД

Разведка и уничтожение взрывоопасных предметов (ВОП) ведется по схеме «Подкова» тремя расчетами.

На расстоянии 50 м и более от дороги продвигаются расчеты поиска проводных линий управления фугасами. В состав каждого расчета входят 2–3 сапера – 1-й (2-й) номер с миноискателем, 2-й (3-й) с прибором Р-299 Г.

Расстояние в 50 м и более определяется тем, что противник маскирует проводную линию управления на удалении до 50 м от дороги. Кроме того, при обнаружении линии управления противник может произвести подрыв фугаса. В этом случае на личный состав расчета поиска проводных линий управления.

Третий расчет ведет разведку проезжей части и обочин дороги на наличие ВОП и поиск осколочных мин направленного поражения и фугасов, установленных на придорожных предметах (фонарных столбах, деревьях, кучах мусора и т.п.).

На удалении не менее 50 м от расчетов поиска проводных линий управления по дороге двигаются расчеты с минно-розыскными собаками (МРС).

За ними на удалении 15–20 м саперы с миноискателями и щупами (у одного из них может находиться переносной передатчик помех для предотвращения подрывов радиоуправляемых фугасов, радиус действия которого составляет 25–50 м).

Количество саперов с миноискателями и щупами определяется шириной дороги, исходя из того, что одному саперу назначается полоса поиска шириной 1,5 м. На дорогах с твердым покрытием количество саперов может быть сокращено, при этом основное внимание при поиске уделяется проверке обочин, выбоин и луж на проезжей части.

В ходе подготовки и при выполнении задачи необходимо особое внимание обратить на сохранение указанных интервалов и дистанций между

расчетами и их номерами с целью постоянной прямой видимости между ними.

При отсутствии прямой видимости необходимо установить сигналы голосом между первым номером расчета,двигающегося по дороге, и ближайшими к дороге номерами расчетов поиска проводных линий управления.

За третьим расчетом на удалении 15 м от последнего номера продвигается командир группы разминирования, в его обязанностях – внимательно следить за действиями расчетов и управлять ими заранее установленными сигналами (голосом, свистком, флажками, рукой, ракетами).

При обнаружении проводной линии управления саперы немедленно подают установленный сигнал командиру группы и перерезают линию. Первый номер расчета, продвигаясь по линии управления, обнаруживает место установки фугаса и докладывает командиру группы. Второй номер, действуя с группой прикрытия по линии управления, обнаруживает пункт управления, проверяет подходы к нему на наличие мин. Весь остальной личный состав группы разминирования и подразделения прикрытия прекращает поиск и занимает оборону.

После обнаружения фугаса командир группы разминирования дает команду на отход, отводит личный состав на безопасное расстояние, после чего приказывает расстрелять место установки фугаса из пулеметов БТР (пушки БМП).

Если подрыва не произошло, командир группы лично уничтожает фугас путем натаскивания (наталкивания) заряда на место установки фугаса, используя канат или шест, к которому привязан заряд с электродетонатором и проводной линией. Подрыв заряда осуществляется электрическим способом после отхода на безопасное расстояние (не менее 300 м, при массе заряда 1–1,5 кг). Аналогичные действия при обнаружении фугаса на проезжей части дороги, обочине или в кюветах (расчетами МРС или саперами с миноискателями).

Действия подразделения прикрытия

Прикрытие действий группы разминирования осуществляется мотострелковым подразделением (до мсв)

Главная задача подразделения прикрытия – обеспечить охрану группы разминирования и отражение нападения противника, обеспечив выход группы разминирования из зоны огня.

Подразделение прикрытия действует тремя группами.

Командир подразделения прикрытия определяет каждому военнослужащему сектор наблюдения и огня.

Две группы прикрывают действия расчетов поиска линий управления на удалении 50 м слева и справа от дороги, двигаясь на расстоянии 10–15 м за номерами расчетов. В состав групп желательно включать войсковых

разведчиков. Состав группы 2–3 стрелка, один из которых наблюдает за дальними рубежами (до 500 м), второй – за ближними рубежами (до 100 м), третий прикрывает сектор слева (справа) от группы и с тылу.

При обнаружении саперами линии управления, старший группы подает установленный сигнал командиру подразделения прикрытия (командиру взвода) и указывает направление на предположительное место пункта управления фугасом. Командир взвода дает команду на упреждающий обстрел возможных мест устройства засады или пункта управления взрывом. Группа прикрытия расчета поиска линий управления выдвигается к месту пункта управления по проводам, обстреливает его. Действуя с фронта, с флангов и с тыла, уничтожает его. Основная группа прикрывает их действия огнем, а при необходимости командир взвода усиливает группу личным составом из основной группы и боевой машиной.

Основная группа продвигается за командиром группы разминирования. Командир подразделения прикрытия постоянно находится на связи с командиром группы разминирования. Группа действует на проезжей части дороги следующим порядком:

три стрелка с левой стороны дороги и три стрелка с правой стороны дороги, продвигаясь по обочине и кювету, ведут наблюдение в указанных секторах (два наблюдают за дальним сектором (до 500 м), два за ближним сектором (до 100 м), два слева (справа) и в тыл). При обнаружении противника подают установленный сигнал командиру подразделения прикрытия и при необходимости по его команде открывают огонь;

за ними по дороге продвигается командир подразделения прикрытия, рядом с ним – снайпер, гранатометчик, авианаводчик и артиллерийский корректировщик;

закрывает группу БТР (БМП), в котором находятся механик-водитель, наводчик (наводчик-оператор). Наводчик (наводчик-оператор) ведет наблюдение за дальним сектором, при необходимости по команде командира подразделения ведет предупреждающий обстрел возможных мест устройства засад (развалины, лесопосадки, кусты и т.п.).

За подразделением прикрытия движется БТР группы разминирования, на котором установлен передатчик помех РП-377 УВМ. Наводчик БТР ведет наблюдение слева, справа от дороги и в тыл. Открывает огонь при появлении противника или обстреле колонны.

При блокировании района вооруженного конфликта, прочесывании района действий незаконных вооруженных формирований и их ликвидации инженерная разведка основные усилия сосредотачивает на выявлении заграждений и разрушений, устроенных противником на переднем крае и в глубине кольца окружения. С выходом войск к переднему краю кольца окружения организуется наземное наблюдение и фотографирование с на-

блюдательных пунктов, находящихся на переднем крае, дополняемое многократным воздушным фотографированием на глубину 12–15 км. При необходимости могут выделяться инженерные разведывательные дозоры в составе одного–двух инженерно-саперных отделений с 1–2 расчетами собак минно-розыскной службы (МРС) в каждом, возглавляемые офицерами. Дозоры оснащаются миноискателями ИМП-2 (5–6 шт.), искателями ОГФ-Л (1–2 шт.), комплектами КР-Г, (1–2 шт.) и сумками минера-подрывника (1–2 шт.). Кроме того, в состав органов войсковой разведки могут включаться саперы-разведчики, оснащенные средствами инженерной разведки и разминирования. Для обеспечения прикрытия дозоры усиливаются мотострелковым отделением.

С началом боевых действий по прочесыванию района действий ИВФ и их ликвидации, инженерная разведка может вестись инженерными наблюдательными постами с прилегающих господствующих высот и, кроме того, в тыл противника могут высылаться одна–две инженерные разведывательные группы (ИРГ).

При проведении прочесывания в городских условиях основной и наиболее сложной задачей инженерной разведки является проверка зданий и сооружений на наличие фугасов, мин и взрывоопасных предметов. Для выполнения этой задачи формируются группы разведки из личного состава подразделений инженерных войск общевойсковых частей, непосредственно выполняющих боевые задачи в данном районе, им может придаваться 1–2 расчета МРС. Группы оснащаются миноискателями ИМП-2, комплектом КР-Е, а также используются подручные средства (шесты, веревки с крюками и т.п.).

Проверка зданий и сооружений включает в себя разведку подходов к ним и полосы вокруг них шириной 5–10 м. При этом особое внимание уделяется обнаружению мин-сюрпризов и мин-ловушек, а также проводных линий управления взрывом. Открывание окон, дверей, перемещение предметов внутри зданий проводится с помощью кошек или веревок с крюками с безопасного расстояния или из-за укрытия.

Здания проверяются полностью, начиная с нижних (подвальных) этажей. Проверка проводится, в основном, визуалью, а в необходимых случаях с применением расчетов МРС. При этом сначала проверяются лестничные марши и площадки, а затем остальные помещения. Проверка помещений проводится первоначально вдоль одной из наружных стен (в последующем других), что позволяет исключить пропуски и повторные проверки одних и тех же помещений. Особое внимание при проверке помещений обращается на полы, оконные проемы, мебель, печи, дымоходы, отверстия в потолочных перекрытиях, электрические распределительные шкафы, вентиляционные и санитарные узлы.