

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ МОСКОВСКОЙ ЛИНИИ МИНСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

*Тарасов Никита Анатольевич, студент 1-го курса
кафедры «Мосты и тоннели»*

*Белорусский национальный технический университет, г. Минск
(Научный руководитель – Костюкович О.В., старший преподаватель)*

Минский метрополитен был официально открыт 29 июня 1984 года. Состоял в то время метрополитен из 8 станций Московской, в обходе синей, ветки. Начинался он по проекту станцией «Волгоградская» (Рис. 1) которую, в последствии, переименовали в нынешнюю «Московскую».



Рисунок 1 – Одна из первых схем развития минского метрополитена

Проектное название — «Волгоградская» — так и не стало основным. Власти города собирались переименовать Ленинский (ныне Независимости)

проспект в Московский, в связи с чем станцию и назвали «Московская». Однако и проспект не переименовали, и одноимённый со станцией автовокзал в 2015 году снесли. Никакой привязки ни к улице, ни к известному месту рядом станция не имеет.

Далее идёт «Парк Челюскинцев», существующая под проектным номером 120 и имеющая проектное название «Парк имени Челюскинцев». В связи с чем решили убрать слово из названия неизвестно. Именно с этой станции и началось строительство, так как здесь была забита первая свая минского метрополитена. По начальной задумке дизайн станции предполагал дань уважения сожжённой деревне «Хатынь», но от этой идеи отказались.

«Академия Наук», на бумаге называвшаяся «Академическая», на сегодняшний день некоторыми людьми называется «Студенческой». Называют её так из-за того, что рядом со станцией расположены 3 ВУЗа страны: БНТУ, БГУИР и БГАИ, а также Национальная Академия Наук РБ. Ещё из «достопримечательностей» на «Академке» есть Дом Печати и Городская клиническая больница №1.

«Площадь Якуба Коласа» - одна из самых загруженных станций в столице. Над станцией находится площадь Якуба Коласа, в честь чего и была названа станция, а также рядом ЦУМ, Студенческая поликлиника №33 и большой зал БелГосФилармонии.

С «Площадью Победы» и её названием такая же история, как и со станцией выше – в честь площади над станцией. Один из выходов ведёт к Вечному огню. Во время строительства сама площадь претерпела некоторые изменения – из круглой превратилась в овальную. На выезде с «Площади Победы» в сторону «Октябрьской» можно увидеть расширение тоннеля и разветвление рельс. Ходит городская легенда, что это съезд на секретную линию «Метро-2», однако это служебная соединительная ветвь (Рис.2) для перегона с синей ветки на станцию «Немига». Эта ветвь постоянно использовалась до 2003 года и ввода в эксплуатацию «Могилёвского» электродепо.



Рисунок 2 – Служебно-соединительная ветвь Московской и Автозаводской линий

«Октябрьская» планировалась «Центральной площадью» и на данный момент является второй самой глубокой станцией в Минске из ныне действующих. В 2011 году на станции произошёл теракт, погибло 15 человек, а пострадало 203. После этого случая были усилены меры безопасности в подземке: было установлено несколько десятков камер и металлодетекторов.

Между «Октябрьской» и «Площадью Ленина» проектировалась ещё одна станция. Она так и подписывалась на чертежах – перспективная. Легенда о «Комсомольской» станции ходила давно, и оказалась правдой. Её могут построить в любой момент, так как перегонные тоннели есть. Не возводили станцию из-за малого пассажиропотока на этом участке и коротком тоннеле между «Октябрьской» и «Площадью Ленина».

Площадь Ленина с 1992 по 2003 год объявлялась как «Площадь Независимости», что на сегодняшний день было бы правильнее. Над станцией находится именно площадь Независимости, но с памятником В. И. Ленину, да и называлась она во время Советского союза площадью Ленина. Станция стала пересадочным узлом между первой и третьей линиями. Считается, что ранее существовал подземный путь из дома правительства на станцию, однако это не совсем так. Да, попасть из здания Совмина в метро подземным способом можно, но не сразу в тоннель, а в подвал здания администрации метрополитена, откуда уже можно попасть на станцию. Данный проход был удалён при возведении подземного торгового центра «Столица».

«Институт культуры», в проекте «Московская» в честь улицы, сейчас называется именно так благодаря находящемуся рядом БГУКИ, ранее

называвшемся Минским институтом культуры. Один из выходов ведёт на одноименную платформу БЖД. За станцией есть съезд в электродепо «Московское» (Рис.3), которое обслуживало и Московскую, и Автозаводскую линии до 2003 года. При строительстве был найден склад боеприпасов, от взрыва мог пострадать целый квартал.



Рисунок 3 – Электродепо ТЧ-1 «Московское»

В северо-восточном направлении Московская линия была продлена уже через два года после открытия. Станция «Восток», лежащая в одноимённом микрорайоне, была первой станцией, открытой после первых восьми. Рядом расположена Национальная Библиотека, а также до 2014 года Московский автовокзал. Название, в сравнении с проектным, почти не претерпело изменений: проектное название было «Восток-1». В 2013 году здесь произошло ЧП – из-за сильного дождя станцию затопило за считанные минуты.

«Борисовский тракт» - единственная станция синей ветки с одним используемым вестибюлем. Второй вестибюль (Рис.4) прикрыт гипсокартонной стеной со стороны платформы и готов к эксплуатации на 85%. Использование восточного вестибюля нерентабельно на сегодняшний день – территория рядом с ним уже давно остаётся незастроенной. Выход через западный вестибюль ведёт к Московскому кладбищу с одной стороны проспекта Независимости и к «кораблику» - 15 корпусу БНТУ. Так же недалеко находятся другие здания студгородка БНТУ. В проекте станция называлась «Староборисовский тракт», в связи с чем название изменили – неизвестно.



Рисунок 4 – Вход в неиспользуемый вестибюль станции «Борисовский тракт»

«Уручье» стала первой станцией минского метро, расположенной за МКАДом. На сегодняшний день является конечной станцией северо-восточного направления Московской линии. Во время строительства станции была найдена кость древнего слона лесного длиной более метра.

В 2012 году Московская линия была официально продлена и открылись станции «Грушевка», «Михалово» и «Петровщина». Крупнейшие юго-восточные спальные районы, а также студенческая деревня, получили свой внеуличный транспорт. Для красоты на потолке платформы «Юго-Запада» (проектное название «Петровщины») изображены звезды в тему зимней звездной ночи, а на «Грушевке» стоит инсталляция в виде груши в тему названия станции и близлежащего микрорайона. «Михалово» же построена на территории одноименной деревни, ранее находившейся здесь.

Спустя 2 года после открытия 4 пусковой очереди, была открыта станция «Малиновка» (Рис.5), «Университетская» по проекту. Проектное название связано с тем, что недалеко от станции находится студенческий городок БГУ. Строительство было крайне сложным, инженеры были по колени в воде.



Рисунок 5 – Платформа на станции «Малиновка»

Литература:

1. Официальный сайт Минского метро [Электронный ресурс].- Режим доступа: metropoliten.by. – Дата доступа: 29.10.2020
2. Сайт о Минском метрополитене [Электронный ресурс].- Режим доступа: minsk-metro.net. – Дата доступа: 29.10.2020
3. Белорусское телеграфное агенство [Электронный ресурс].- Режим доступа:belta.by. – Дата доступа: 29.10.2020