



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

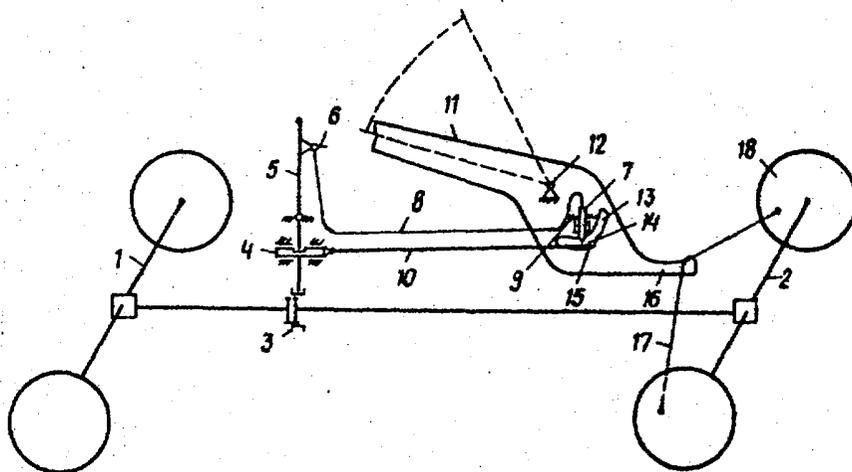
К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (21) 3844131/31-11
(22) 17.01.85
(46) 23.09.86. Бюл. № 35
(71) Белорусский ордена Трудового
Красного Знамени политехнический
институт
(72) А.Н.Шуравко, Ф.Л.Пекер, Л.А.Лав-
риненко и Б.С.Гвоздик
(53) 629.113-59(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 1008041, кл. В 60 Т 8/26, 1981.

(54) ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Изобретение относится к устрой-
ствам для торможения транспортных
средств на стоянке. Цель изобре-
тения - повышение эффективности стоя-
ночного торможения. Тормозная система
транспортного средства содержит пово-
ротный рычаг 11 управления стояночными
тормозами заднего ведущего моста 2. В

поворотном рычаге 11 выполнен фигур-
ный вырез 13, в котором размещен
ролик 15, соединенный с концом тя-
ги 10, связанной со штоком 4 на рыча-
ге 5 включения муфты 3, соединяющей
задний мост 2 с передним мостом 1.
В фигурном вырезе 13 имеется выступ
14 и подпружиненная защелка 7, свя-
занная тросом 8 с элементом управ-
ления 6 на рычаге 5. Для затормажива-
ния на стоянке поворачивают рычаг 11,
при этом в начальный момент выборки
зазоров выступ 14 препятствует пере-
мещению ролика 15 по фигурному выре-
зу 13 и толкает через тягу 10 толка-
тель 4 рычага 5, обеспечивая тем са-
мым замыкание муфты 3. При дальней-
шем повороте рычага 11 ролик 15 сво-
бодно перемещается по фигурному выре-
зу 13. Воздействуя через элемент
управления 6 на защелку 7, можно сво-
бодно перемещать рычаг 5. 1 з.п.
ф-лы, 1 ил.



Изобретение относится к транспортному машиностроению, в частности к устройствам для торможения транспортных средств во время стоянки.

Цель изобретения - повышение эффективности стояночного торможения.

На чертеже показана схема тормозной системы транспортного средства.

Система содержит постоянно включенный передний 1 и включаемый задний 2 ведущие мосты, муфту 3 включения заднего моста со штоком 4, рычаг 5 включения муфты 3. Элемент 6 управления защелкой 7 связан с ней тросом 8 для сжатия пружины 9. Тяга 10 соединена с поворотным рычагом 11 управления стояночными тормозами на оси 12. В рычаге 11 выполнен фигурный вырез 13 с выступом 14 под ролик 15 тяги 10. Сектор-уравнитель 16 рычага 11 через трос 17 связан с задними тормозными механизмами 18.

Тормозная система транспортного средства работает следующим образом.

Водитель при необходимости затормозить транспортное средство воздействует на рычаг 11, который поворачивается на оси 12. Выступ 14 толкает ролик 15, связанный с тягой 10, последняя перемещает шток 4 с вилкой включения муфты 3, в результате включается задний мост 2. Дальнейший поворот рычага 11 приводит к тому, что ролик 15 попадает в фигурный вырез 13 и далее тяга 10 не перемещается, так как ролик 15 свободно проходит в вырезе 13. Одновременно натягивается трос 17 привода задних тормозных механизмов 18, проходящий через сектор-уравнитель 16 для уравнивания усилия натяжения в левой и правой ветвях троса 17. Тормозные механизмы 18 создают тормозной момент на задних колесах, который через трансмиссию передается на колеса переднего моста 1. В результате сцепной вес используется полностью, что повышает эффективность стояночной тормозной системы транспортного средства.

При оттормаживании транспортного средства водитель отпускает приводной рычаг 11, который, поворачиваясь

вокруг оси 12 вниз, переместит тягу 10 в исходное положение, так как ролик 15 упрется в защелку 7 и переместится вместе с рычагом 11. Задний мост 2 отключится.

При необходимости включить задний мост 2 независимо от положения приводного рычага 11 стояночной тормозной системы водитель воздействует на элемент 6 на рычаге 5 и приподнимает защелку 7, затем рычагом 5 включает задний мост. Ролик 15 при этом входит в горизонтальную часть фигурного выреза 13 и не препятствует включению заднего моста 2. После выключения заднего моста 2 ролик 15 отжимает защелку 7, которая имеет спереди скос и занимает исходное положение.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

1. Тормозная система транспортного средства, содержащая поворотный рычаг управления тормозами заднего ведущего моста, шарнирно связанный тягой с рычагом включения муфты, связывающей задний ведущий мост с передним ведущим мостом, отличающаяся тем, что, с целью повышения эффективности стояночного торможения, тяга связана с поворотным рычагом управления стояночными тормозами посредством установленного на ее конце ролика, перпендикулярно к ее оси и размещенного в фигурном вырезе выполненном в теле указанного поворотного рычага в плоскости его поворота и имеющем два расположенных под углом друг к другу участка, разграниченных выступом, препятствующим перемещению ролика из первого участка во второй, при этом в первом участке фигурного выреза размещена подпружиненная защелка, кинематически связанная с элементом управления, закрепленным на рычаге управления муфтой.

2. Тормозная система по п. 1, отличающаяся тем, что фигурный вырез выполнен в теле поворотного рычага ниже оси его поворота, а связь защелки с элементом управления представляет собой трос в оболочке.