



Государственный комитет  
СССР  
по делам изобретений  
и открытий

# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 821263

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 07.12.78 (21) 2693431/27-11

(51) М. Кл.<sup>3</sup>

с присоединением заявки № -

B 60 T 17/22  
G 01 M 17/00

(23) Приоритет -

Опубликовано 15.04.81. Бюллетень № 14

(53) УДК 629.113-59.  
.001.4 (088.8)

Дата опубликования описания 15.04.81

(72) Авторы  
изобретения

А. Ф. Горбачевич и А. Ю. Лешкевич

(71) Заявитель

Белорусский ордена Трудового Красного Знамени  
политехнический институт

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ МОДЕЛИРОВАНИЯ ИНЕРЦИОННОЙ  
НАГРУЗКИ НА БЕГОВЫХ БАРАБАНАХ СТЕНДА  
ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЯ ДИНАМИКИ ТОРМОЖЕНИЯ

Изобретение относится к стендам для исследования динамики торможения автомобилей большой грузоподъемности и комплексных испытаний тормозных систем.

Наиболее близким к предлагаемому является устройство для моделирования инерционной нагрузки на беговых барабанах стенда для исследования динамики торможения, содержащее инерционные диски, неподвижные опоры с посадочными поверхностями, кинематически связанные с беговым барабаном валы с втулочными частями под отверстия в инерционных дисках и приспособления для перемещения и закрепления инерционных дисков на втулочных частях валов и посадочных поверхностях опор [1].

Недостаток данного устройства заключается в значительных его осевых габаритах и трудности обслуживания.

Цель изобретения - уменьшение осевых габаритов и упрощении обслуживания устройства.

Цель достигается тем, что втулочные части валов и отверстия в инерционных дисках выполнены коническими, сами инерционные диски выполне-

ны с фасонными торцовыми поверхностями для взаимного центрирования, а приспособления для перемещения и закрепления инерционных дисков выполнены в виде винтов, закрепленных на втулочных частях валов и на неподвижных опорах.

На чертеже изображено устройство для моделирования инерционной нагрузки на беговых барабанах стенда для исследования динамики торможения.

Устройство состоит из инерционных дисков 1, установленных на втулочных частях 2 валов, связанных с беговым барабаном 3, либо на посадочных поверхностях неподвижных опор 4. Крепление дисков 1 осуществлено винтами 5. Диски 1, прилегая друг к другу фасонными поверхностями, образуют маховую массу.

Устройство работает следующим образом.

Маховую массу можно перемещать как целиком (масса показана состоящей из трех частей), либо частично с помощью винтов 5. Это обуславливает возможность варьирования нагружением автомобиля в широких пределах. В данном случае стенд, включающий четыре беговых барабана и восемь ма-

5

10

15

20

25

30

2

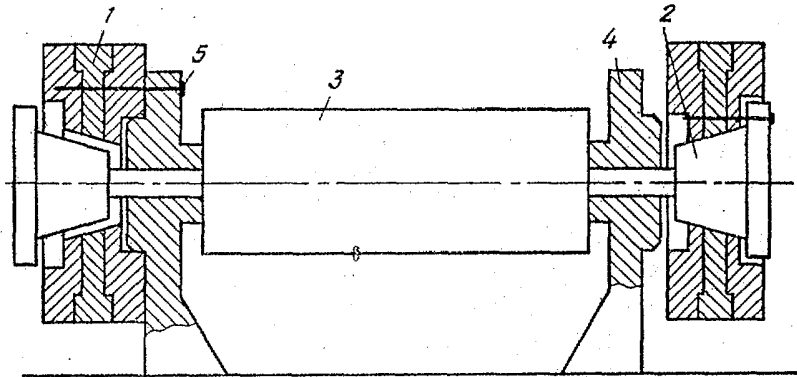
ховых масс, имеет двадцать пять ступеней изменения момента инерции, соответствующего вертикальным нагрузкам на колеса 3000-10000 кгс.

Формула изобретения

Устройство для моделирования инерционной нагрузки на беговых барабанах стенда для исследования динамики торможения, содержащее инерционные диски, неподвижные опоры с посадочными поверхностями, кинематически связанные с беговым барабаном валы с втулочными частями под отверстия в инерционных дисках и приспособления для перемещения и закрепления инерционных дисков на втулочных частях валов

и посадочных поверхностях опор, отличающееся тем, что, с целью уменьшения осевых габаритов и упрощения обслуживания устройства, втулочные части валов и отверстия в инерционных дисках выполнены коническими, сами инерционные диски выполнены с фасонными торцовыми поверхностями для взаимного центрирования, а приспособления для перемещения и закрепления инерционных дисков выполнены в виде винтов, закрепленных на втулочных частях валов и на неподвижных опорах.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе  
1. Патент США № 3412603, кл. 73-121, 1968.



Редактор Е. Дорошенко

Составитель С. Макаров

Техред А. Савка      Корректор Н. Бабинец

Заказ 1688/29

Тираж 732

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4