



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 703408

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 25.05.78 (21) 2619897/27-11

(51) М. Кл.²

с присоединением заявки № -

В 62 D 63/08

(23) Приоритет -

Опубликовано 15.12.79. Бюллетень № 46

(53) УДК 629.11.
.012,
(088.8)

Дата опубликования описания 17.12.79

(72) Авторы
изобретения

Ф.Ф.Карабанов, В.В.Яцкевич, С.И.Сизова и В.А.Зимин

(71) Заявители

Проектно-технологический институт "Сельхозтехпроект"
и Белорусский ордена Трудового Красного Знамени
политехнический институт

(54) ОДНООСНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ ПРИЦЕП

1

Изобретение относится к транспортным средствам и предназначено для перевозки сыпучих материалов.

Известен одноосный самосвальная прицеп, содержащий опирающуюся на колесную тележку раму, несущую кузов и шарнирно прикрепленное к раме дышло [1].

При разгрузке налипающих грузов часть груза остается в кузове.

Целью изобретения является облегчение разгрузки налипающих грузов путем обеспечения встряхивания кузова в поднятом положении.

Для этого прицеп снабжен поворотной закрепленной посредством оси в задней части рамы опорной для взаимодействия с поверхностью разгрузочной площадки.

На фиг.1 изображен предлагаемый прицеп в транспортном положении; на фиг.2 - то же, в положении разгрузки; на фиг.3 - узел 1 на фиг.2; на фиг.4 - то же, в повернутом положении опоры.

Одноосный самосвальная прицеп содержит опирающуюся на колесную тележку 1 раму 2, несущую кузов 3 и шарнирно прикрепленное к раме

2

дышло 4. Прицеп снабжен поворотной закрепленной посредством оси 5 в задней части рамы опорой 6, которая представляет собой некруглое колесо, например четырехугольник. Диаметры некруглого колеса, как стороны h и диагональ H четырехугольника, не равны между собой.

10 Прицеп работает следующим образом.

Для разгрузки прицепа колеса 7 тележки 1 предварительно затормаживаются, открывается механизм 8 фиксации кузова 3 с дышлом 4 и задний борт 9. Кузов 3 прицепа через дышло 4 толкается тягачом назад и наклоняется до взаимодействия опоры 6 с поверхностью разгрузочной площадки. При наклоненном положении кузова 3 центр тяжести прицепа находится за осью колес 7. Далее колеса 7 прицепа растормаживаются и прицеп перемещается вперед, например, на 0,5-0,8 м. При этом опора 6, закрепленная на оси 5, перекачивается по разгрузочной площадке, поднимает и резко опускает кузов 3 прицепа. Из-за обеспечения встряхивания кузова 3 в поднятом положении

частицы материала, налипшего на стенки кузова, отстают от них, чем достигается полная разгрузка.

Это объясняется тем, что сила удара при встряхивании образуется от падения массы кузова и массы оставшегося в кузове материала с высоты, равной разности $(H-h)$ диаметров некруглого колеса (опоры).

Формула изобретения

Одноосный самосвальный прицеп, содержащий опирающуюся на колесную тележку раму, несущую кузов и

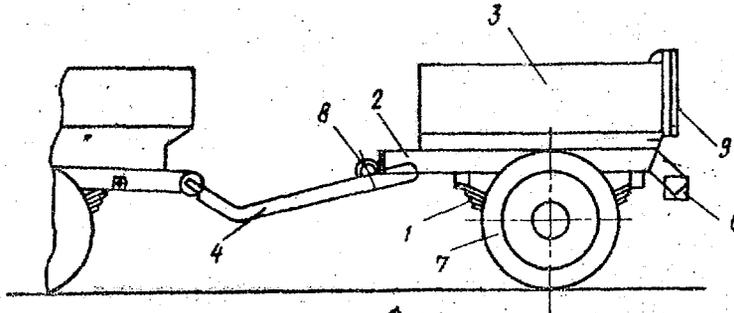
шарнирно прикрепленное к раме днище, отличающийся тем, что, с целью облегчения разгрузки налипающих грузов путем обеспечения встряхивания кузова в поднятом положении, он снабжен поворотно закрепленной посредством оси в задней части рамы опорой для взаимодействия с поверхностью разгрузочной площадки.

10

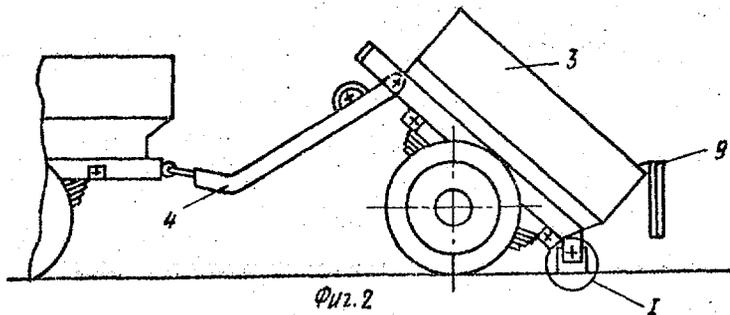
Источники информации,

принятые во внимание при экспертизе

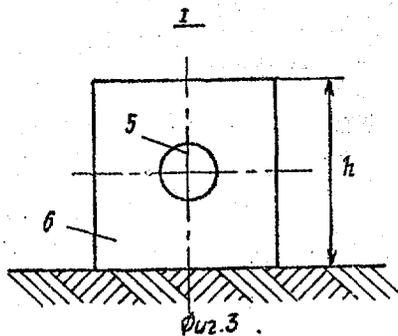
1. Авторское свидетельство СССР № 549376, кл. В 62 D 63/08, 1975 (прототип).



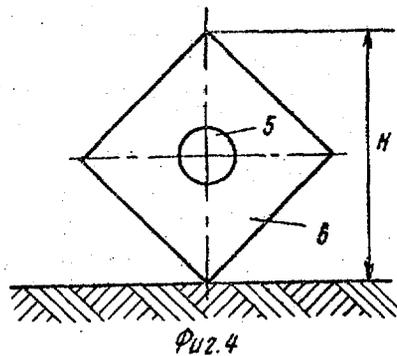
Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4

Составитель Н. Ваялко
 Редактор М. Харитоновна Техред М. Келемеш Корректор Т. Скворцова

Заказ 7730/20

Тираж 769

Подписное

ЦНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4