

ТОННЕЛЬ СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ ГРАНИЦЫ ВАШИНГТОНА

Золотарь Антон Сергеевич, студент 4-го курса

кафедры «Мосты и тоннели»

(Научный руководитель – Яковлев А.А., старший преподаватель)

Проект Северо-восточного пограничного туннеля является основным компонентом долгосрочного плана контроля DC Water, направленного на выполнение поставленных по решению суда задач по контролю комбинированного перелива канализации, стандартов качества воды и обеспечения ликвидации последствий наводнения. Данный тоннель обеспечит последний прирост емкости хранилища для реки Анакостия, требуемый для неё, а также будет способствовать смягчению последствий затопления канализационных коллекторов и подвалов фундамента в северо-восточной границе водосбора.

Основные характеристики данного сооружения включают в себя: монтаж железобетонного тоннеля длиной 7010 метров и шириной 7 метров; глубина тоннеля 15-50 метров ниже поверхности земли. Строятся так же водозаборные сооружения, расположенные вблизи зон хронических паводков, для сброса существующей канализационной системы и отвода потоков в туннель во время штормовых событий и средства управления вентиляцией, построенные для регулирования воздушного потока в туннельной системе.

В июле компания DC Water объявила, что проект был присужден совместному предприятию Salini Impregilo и SA Healy на основе самого высокого технического балла и самого низкого ценового предложения, что обеспечивает наилучшую стоимость. Заявка на 580 млн. Долл. США предназначена для разработки дизайна.

Ожидается, что работы над проектом начнутся в сентябре 2020 года и будут завершены в 2025 году, что на два года опережает график, предусмотренный в Соглашении о разрешении DC Water, подписанном в 2005 году Агентством по охране окружающей среды США. Как только данный комплекс будет подключен к другим уже построенным тоннелям, комбинированные переливы канализации к реке Анакостия уменьшатся на 98 процентов. В дополнение к контролю комбинированных переливов канализации, строительство этого тоннеля снизит вероятность затопления в районах, которые он обслуживает, примерно с 50 до 7 процентов в каждый год.