

Принять меры по задержанию подозрительных лиц, причастных к происшествию;

По прибытии следственно-оперативной группы (далее – СОГ) территориального ОВД, доложить обстановку и действовать в соответствии с указаниями старшего СОГ;

По окончании несения службы доложить рапортом руководству о случившемся.

Литература

Взрывчатые вещества: принцип действия и основные виды [Электронный ресурс]. – 2020. Режим доступа: <https://militaryarms.ru/boepripasy/bomby/vzryvchatye-veshchestva/>. – Дата доступа: 20.03.2020.

Государственный таможенный комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – 2020. Режим доступа: <http://www.customs.gov.by/>. – Дата доступа: 20.03.2020.

Применение досмотровой рентгеновской техники при осуществлении таможенного контроля

Волосенкова Е.Д.

Научный руководитель: Голубцова Е.С.

Белорусский национальный технический университет

Таможенный контроль проводится в отношении объектов таможенного контроля с применением к ним определенных Таможенным Кодексом форм таможенного контроля и (или) мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля [1].

При осуществлении таможенного контроля допускается применение технических средств (ТСТК), необходимых для оперативного выявления и предотвращения контрабанды. ТСТК должны соответствовать требованиям технических нормативных правовых актов и эксплуатационной документации, а также быть технически исправными и укомплектованными. Такие технические средства применяются должностными лицами таможенных органов, которые допускаются к работе с техникой после прохождения необходимого обучения [2].

При таможенном досмотре рентгеновская техника занимает важное место. Досмотровые системы, предназначенные для просвечивания крупногабаритных объектов, получили название инспекционно-досмотровые комплексы (ИДК). Технические характеристики ИДК

должны обеспечить: возможность распознавание находящихся в объектах различных предметов; определение загруженности контейнера; возможность распознавания изделий из различных материалов; возможность просмотра полостей и пространств между стенками, перекрытиями и полом контролируемых объектов.

Сканеры для досмотра грузов и транспортных средств используются для бесконтактного досмотра и сканирования крупных грузов, морских контейнеров, железнодорожных составов, а также легковых и грузовых автомобилей на предмет выявления возможных контрабандных вложений, оружия, взрывчатых веществ, наркотиков, людей.

Проверка происходит при помощи стационарных либо передвижных сканеров без вскрытия контейнера, с помощью высокоэнергетического рентгеновского просвечивания. Процедура таможенного контроля с применением досмотрового комплекса занимает около 10 минут.

Принцип работы таких устройств основывается на свойстве рентгеновского излучения. Рентгеновское излучение - это вид излучения, где используются электромагнитные волны. Они проходят через изучаемый объект и не оставляют никаких следов. В результате, полученные на специальный регистрирующий экран теневые картины несут информацию о внутреннем строении объекта. При прохождении излучения исследуемый объект вызывает свечения, яркость участков которого зависит от энергии попадающих на него рентгеновских лучей.[3].

Получаемые теневые картины отображаются в черно-белых изображениях. Данные картины позволяют изучить исследуемый объект и определить наличие или отсутствие скрытых вложений, предметов контрабанды. Однако в современных досмотровых установках имеется режим псевдоцветных изображений. Использование современных улучшенных технологий позволяет должностным лицам более точно исследовать контролируемые объекты и получить дополнительную информацию. Самым важным и сложным в данном действии является знание совокупности характерных признаков и способов устройства тайников и внешнего вида предметов таможенных правонарушений и умение выявлять их на фоне значительного множества иных маскирующих элементов. Зная устройство полостей как грузовых, так и легковых автомобилей, инородные тела сразу бросаются в глаза. По малейшим нехарактерным затемнениям понятно, что этого там быть не должно[3].

настоящее время по всему миру ведутся разработки технологий с использованием глубокого машинного обучения для автоматизации процесса досмотра и снижения влияния человеческого фактора на процедуру досмотра.

Литература

Таможенный кодекс Евразийского экономического союза" (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза). – Консультант Плюс [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/. – Дата доступа: 25.03.2020.

Государственный таможенный комитет Республики Беларусь. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.gov.by/>. – Дата доступа: 25.03.2020.

Теория и практика применения технических средств таможенного контроля: Учебник / Под общей ред. Ю.В. Малышенко. М., 2009.

Геоинформационные системы и их перспективы применения в сфере таможенного дела

Рымкевич Е.Д.

Научный руководитель: Галай Т. А.

Белорусский национальный технический университет

На сегодняшний день информационные системы используются в различных сферах: научных исследованиях, организационном управлении, управлении технологическими процессами и так далее. Однако в конце двадцатого века появился новый тип информационных систем – *геоинформационные системы (ГИС)*.

Геоинформационная система – это совокупность технических, программных и информационных средств, обеспечивающих ввод, хранение, обработку, математико-картографическое моделирование и образное интегрированное представление географических и соотнесенных ними атрибутивных данных для решения проблем территориального планирования и управления. ГИС-технология объединяет традиционные операции при работе с базами данных, такими, как запрос и статистический анализ, с преимуществами полноценной визуализации и географического (пространственного) анализа, которые предоставляет карта.

Информацию для ГИС могут поставлять самые разнообразные источники: географические карты и планы, нормативные и правовые документы, фотограмметрические данные, результаты полевых испытаний, научные отчеты и так далее.