

## **О МЕТОДАХ И СПОСОБАХ БОРЬБЫ С КОРРОЗИЕЙ ТРУБОПРОВОДОВ**

**Тиханова М. М.**, студент  
Научный руководитель – Вялкова Н. С.  
Тульский государственный университет  
г. Тула, Российская Федерация

Существует два основных вида данных разрушений: внутреннее и внешнее. Ведущие специалисты в данной отрасли в качестве причины возникновения внутренней коррозии выделяют наличие растворенного кислорода в воде, который вместе с подпиточной водой попадает в тепловые сети. Одним из успешных способов борьбы с внутренними повреждениями является подпитка трубопроводов деаэрированной водой. Выделяют два основных вида наружной коррозии: сплошная равномерная и язвенная очаговая [1, с.287]. При сплошной коррозии – разрушение металла происходит в основном с одинаковой скоростью. Такие повреждения имеют место в основном при разрушении поверхностей на открытом воздухе. Из главных видов внешней коррозии наибольшую опасность представляет собой сквозные разрушения (язвенная очаговая коррозия). К сожалению, нет метода, чтобы можно было предотвратить разрушение стенок, но в наших силах уменьшить скорость распространения разрушения. К современным методам можно отнести защиту неметаллическими покрытиями и легирование, то есть добавка прочих металлов.

Подводя итоги, можно сказать, что в настоящее время на состояние трубопроводов негативно влияют многие факторы: воздействие различных жидкостей и газов из почвы, появление в грунте вредных растворов, проникновение электрического тока.

### **Список литературы**

1. Ионин, А. А. Теплоснабжение / А. А. Ионин. – Москва: Стройиздат, 2010. – 336 с.