

УДК 656.025

**РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ  
ПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ НА ПРИМЕРЕ  
РУП «БЕЛТАМОЖСЕРВИС»**

Студентка гр. 101031-15 Шепелюк Т.В.

*Научный руководитель - ст. преп. Лапковская П.И.*

В последнее время большой объем контейнерных перевозок осуществляется из Китая, который увеличивается из года в год. Учитывая дальнейшее расстояние между Республикой Беларусь и Китаем, а также спецификой маршрутов перевозки, использование контейнерных перевозок – это наиболее удобный и надежный способ доставки грузов. Увеличение экспорта в Китай связано и с реализацией проекта развития индустриального парка «Великий камень».

Ключевое отличие железнодорожного сообщения контейнерными поездами между Китаем и Европой – это сроки доставки. Железнодорожная доставка гораздо быстрее классического морского сервиса, хотя и несколько дороже перевозки «море+авто». Кроме этого, отличительной особенностью маршрута является использование предварительного таможенного декларирования.

РУП «Белтаможсервис» оказывает комплекс транспортно-экспедиционных услуг по доставке грузов из Китая в Республику Беларусь (г. Минск, ст. Колядичи) контейнерными поездами. В работе были рассмотрены 2 варианта доставки грузов в контейнерах из Шанхая в Минск: 1 вариант - Шанхай – Минск через порт Гамбург; 2 вариант – Шанхай – Минск (контейнерным поездом).

Наилучший вариант – вариант с минимальным временем доставки, т.е. вариант №2: Шанхай – Минск (контейнерным поездом), т.к. рассматриваемый груз – запчасти и комплектующие для автозавода «Belgee», требуют ускоренной доставки для быстрой окупаемости оборудования. Экономическая эффективность выражается в приросте доходов.