

УДК 656.11

ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА И КОСМОС
TRANSPORT SYSTEM AND COSMOS

Г.А. Самко¹, А.В. Алексенко², маг.,

¹Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Республика Беларусь

²Будапештский университет имени Андрашши, Будапешт. Венгрия
G. Samko, A. Alexenko, Undergraduate

¹Belarusian National Technical University, Minsk, Republic of Belarus

²Andrassy University, Budapest, Hungary

Аннотация. Показаны возможности применения системного подхода в отношении транспортной системы и космического устройства.

Abstract. Display possibilities of application systems access and analysis with regard to transport system and cosmos universe.

*Ключевые слова: космический транспорт, структура, перевозки.
Key words: space transport, structure, transportation.*

ВВЕДЕНИЕ

Космический транспорт на современном этапе развития вполне вписывается в транспортную систему в целом. В нем, космическом транспорте, можно выделить грузовые, пассажирские, универсальные и специального назначения транспортные средства и соответствующие им виды перевозки. Как и для других видов транспорта для структуры космического транспорта характерны соответствующие этому виду транспорта транспортные средства, транспортные пути, материально-техническая база, персонал, и конечно объект перевозки – груз, пассажир, а также объект добычи, главным образом в виде информации.

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

Как человек соотносится со Вселенной, макрокосмосом, так и транспортная система, созданная преимущественно в прошлом веке, имеет проекцию, аналогию с системой движения в космосе.

*Секция «ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЕЙ»*

Если с позиции системного подхода цель функционирования транспортной системы есть – «качественное удовлетворение потребностей общества в перевозке грузов и пассажиров», сформулированная и сформированная с позиций системы более высокого порядка – социально-экономической системы.

Аналогично для транспортной системы Вселенной существует цель – удовлетворение потребностей, требований системы более масштабной – Мега Вселенной, в которой наша Вселенная, только одна из её подсистем. И тот факт, что о других Вселенных нам ничего практически неизвестно, не является доказательством того, что их, других вселенных не существует.

И в планетарной транспортной системе и в системе движения Вселенной, много общего. И там, и там движение – жизнь, основа стабильности, преобразования и развития; ритмичность и упорядоченность соседствуют с элементами хаотичности как аргументами, факторами скрытой закономерности. Многие идеи относительно конструкции летательных аппаратов подсказаны функционированием пернатых и насекомых, а совершенствование транспортных средств водного и подводного транспорта зиждется на плавательных особенностях обитателей подводного мира.

В устройстве транспортных средств (автомобилей, самолётов, средств водного транспорта) происходит преобразование возвратно-поступательного движения (кривошипно-шатунный механизм двигателей внутреннего сгорания) во вращательное движения коленчатых валов, которое через элементы трансмиссии и ходовой части преобразуется в поступательное движение транспортного средства в целом. В космосе практически все (подавляющее число значимых элементов) совершают вращательные движения (звёзды с их планетарными системами, планеты и их спутники, галактики, Вселенная в целом). И одновременно находятся в поступательном (возвратно-поступательном) движении «вперёд», которое по идее должно быть согласовано с движением, траекторией, направлением, ходом, путём других вселенных. Возможно, в Мега Вселенной тоже существуют правила (законы) «дорожного» движения.

*Секция «ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЕЙ»*

Но всё же, современные люди в большинстве своём (?) отдают себе отчёт, что в не сотворённом ими мире не они являются хозяевами, устанавливающими эти правила.

Все живые существа в большинстве своем могут рассматриваться как: автономные транспортные средства, транспортный путь которых длиною в жизнь, требует соответствующих энергетических затрат и определённых условий жизнеобеспечения (своеобразной материальной базы). Живые существа выполняют и функции персонала, обеспечивая себе и другим необходимый уровень существования, объекты перевозки это и сами существа, и внешние объекты.

На лицо пять основных элементов структуры современной транспортной системы, что свидетельствует о том, что она отображает принципиальное обустройство природы космоса.

Это факт, подтверждающий то, что задача человеческого сознания состоит в создании систем, реализующих в материальном мире информацию Вселенских планов бытия, целью которых является эволюционное развитие человека и человечества. Для успешного развития космической сферы деятельности и космического транспорта необходимы не только соответствующие материальные и технические возможности, но и адекватный уровень интеллекта и духовной сознательности.

Не требуется доказательств очевидному: существует транспортная система, существует на разных масштабно - пространственных уровнях, начиная с транспортной системы Советского района, транспортной системы города Минска, далее – Минского района, Минской области, Республики Беларусь, Европы, Евразии и планетарного масштаба. И на каждом уровне сохраняются основные элементы структуры транспортной системы: транспортные средства, транспортные пути, соответствующая им материально-техническая база (МТБ), персонал и объект перевозки груз, пассажир. Как планетарная транспортная система Земли является подсистемой Солнечной системы.

В Солнечной системе можно выделить подсистемы планетарного уровня: Меркурия, Венеры, подсистемы Земля-Луна, Марса, Юпитера, Сатурна, Урана, Нептуна, Плутона и, возможно, других мини планет.

*Секция «ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЕЙ»*

Каждая планета – транспортное средство, имеющая свои собственные пути передвижения, её атмосфера и другие существенные объекты, а также спутники – объекты перевозки, одновременно выполняющие функции обеспечения, свойственные персоналу и МТБ.

В свою очередь, Солнечная система – это одна из 100 миллиардов звёздных подсистем Галактики – галактики Млечный путь, которая входит в качестве подсистемы в группу Местных галактик, входящую в Скопление галактик, и далее, в систему Вселенной, которая является подсистемой Мега Вселенной.

Как системы перечисленные объекты обладают системными свойствами и закономерностями, например, синергетика. Это означает, что подсистема, «вырванная» из системы, вне системы, не обладает теми свойствами и качествами, которые она имела в её составе. Отсюда тенденция всех систем к самосохранению, целостности, упорядочиванию, развитию.

Все системы, весь мир погружен в «невидимый» мир тонких энергий, полей различной природы, лучей и излучений материального и нематериального свойства – эфир? Эфир создающий среду, условия для разумного и гармонического существования всего и вся.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Управление транспортным средством, управление транспортными процессами, потоками и системами возможно на уровне АСУ – автоматизированных систем управления. Это даёт возможность выдвинуть гипотезу, что системы и подсистемы космического уровня в той или иной степени тоже могут быть управляемы во времени и пространстве.

Представлено 17.05.2019