

**Упорядочивание движения на кольцевой проезжей части  
пл. Запорожская (Часть 2)**

Коржова А. В.

Белорусский национальный технический университет

Для обеспечения безопасности дорожного движения и упорядочивания движения на кольцевой части пл. Запорожская разработана схема организации дорожного движения которая предусматривает:

✓ Организовано движение по кольцевой проезжей части по 2-м полосам, 3-я полоса предусмотрена для городского пассажирского транспорта. Левоповоротное движение осуществляется только по крайней левой полосе. Лишняя площадь кольцевой проезжей части отбита разметкой 1.2 с использованием разметки 1.16.1-1.16.3.

✓ Остановочные площадки общественного транспорта отделены дорожной разметкой. Движение транзитного транспорта по ним не осуществляется.

✓ На подходах к перекрестку установлены знаки 5.8.1, регламентирующие разрешенные направления движения по полосам, и нанесена соответствующая дорожная разметка.

Данная схема организации дорожного движения позволит уменьшить количество конфликтных точек в узле.

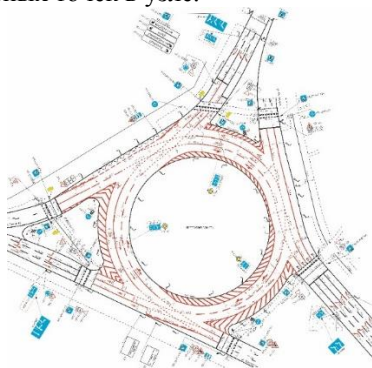


Рисунок – Предлагаемая схема организации дорожного движения  
на пл. Запорожская

Работа выполнена при участии заведующего НИЦ дорожного движения  
В. Н. Кузьменко, м.н. с. А.С. Красильниковой.