

Становление подходов к обеспечению безопасности движения

Головнич А. К., Иванов В. П.

Полоцкий государственный университет

В связи с признанием ключевыми причинами аварийности индивидуальных особенностей водителей, их неадекватных моральных качеств и умений была принята на вооружение концепция «трех Е» (“Enforcement”, “Education”, “Engineering” – “принуждение”, “обучение”, “проектирование”). Она предложена в 1920-е годы американским экспертом по автострахованию Джулианом Харвеем. Акцент был сделан на сферу навыков, умений и психологии водителей и участников дорожного движения.

В рамках этой концепции, в частности, было признано непродуктивным отнесение аварий, особенно аварий со смертельным исходом, на сопутствующие неудовлетворительные дорожные условия. Автовладелец в качестве водителя, правильно обученного (“education”) и правильно мотивированного (“enforcement”), обязан адаптироваться к фактическим дорожным условиям, т.е. выбирать режимы движения, позволяющие во всех случаях избегать аварий с тяжелыми последствиями.

В 80 годах произошла трансформация в Концепцию «четырёх Е» – «Engineering», «Education», «Enforcement» and «Emergency response» (реагирование на чрезвычайные ситуации – комплексное решение задач экстренной связи и вызова, транспортного обеспечения медицинских бригад, а также непосредственно медицинских вопросов методического, технологического, фармакологического плана).

Также известна Концепция «Трёх «D» – Dangerous, Drunk and Drugged Driving, суть которой сводится к выявлению и пресечению фактов опасного вождения, а также вождения в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения.

На первое место в этой триаде неслучайно ставится именно опасное вождение, признаки которого можно и должно сделать предметом эффективного контроля: не все водители, практикующие опасное вождение, находятся под воздействием алкоголя, и не все водители, употреблявшие алкоголь, управляют автомобилем опасно.

Очевидно, что опасное вождение может быть вызвано не только алкоголем и наркотиками, но и многими прочими причинами; например, уверенностью в безнаказанности.