

**Оптимизация конструкции свода платформенного участка
станционного комплекса для применения концепции «сквозной
проходки» при строительстве Минского метрополитена**

Пастушков Г. П., Коликов А. О.

Белорусский национальный технический университет

Адаптация концепции «сквозной проходки» для строительства Минского метрополитена вызывает необходимость разработки новых конструктивных решений и узлов. В связи с этим, была предложена конструкция платформенного участка, соответствующая требованиям производства работ и обслуживания пассажиров.

В связи с развитием информационных технологий в области расчета методом конечных элементов и моделирования конструкции проведена работа по оптимизации свода платформенного участка станционного комплекса, разработанного для технико-экономического обоснования применения новой концепции при строительстве метрополитена в городе Минске.

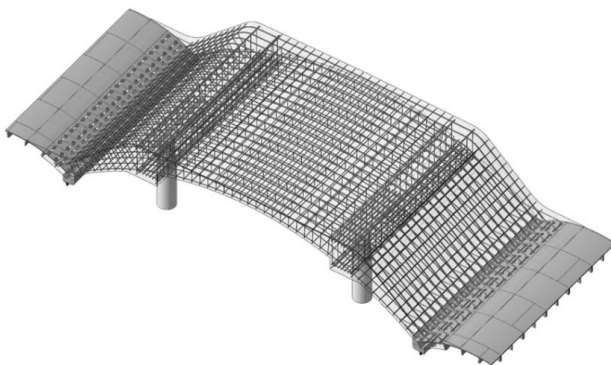


Рисунок 1 – Конструкция свода платформенного участка станционного комплекса

Автор концепции «сквозной проходки», Фролов Юрий Степанович, в результате проведения исследования, пришел к выводу, что консольная часть свода – самое ответственное место конструкции, в связи с большими растягивающими усилиями.

В настоящий момент, в результате перепроектирования и детального анализа работы разработанной конструкции на различных стадиях строительства, растягивающие напряжения в консольной части свода сведены к минимуму.