

**Архитектурный компонент устойчивого транспорта
в крупных городах**

Жаркевич Д. В.

Белорусский национальный технический университет

Активный рост уровня автомобилизации в городах Республики Беларусь спровоцировал резкое ухудшение качества жизни горожан. Загрязнение воздушного бассейна выхлопными газами, повышение уровня шума, снижение пешеходной активности, загруженность городских пространств автомобилями – вот лишь незначительная часть неудобств, с которыми пришлось столкнуться населению нашей страны, проживающему как в крупных, так и в средних городах.

Для снижения уровня негативного воздействия транспорта на окружающую среду и жизнедеятельность людей, для развития системы общественного транспорта, для побуждения граждан к активному использованию общественного транспорта, принимается ряд мер, объединяемых под общим понятием устойчивый транспорт. Устойчивый транспорт – это многокомпонентная система, обеспечивающая постоянную высококачественную мобильность населения, удобство пользования городским и междугородным транспортом для всего общества в долгосрочной перспективе. Внедрение системы устойчивого транспорта оказывает благотворное воздействие на экологическую обстановку в городах, а также положительно влияет на социальную и экономическую стабильность общества.

Устойчивый транспорт включает в себя множество компонентов. Это развитие зон пешеходной доступности, велосипедного движения, внедрение экологичных видов транспорта, системы *городского общественного транспорта*, создание безбарьерной среды и беспрепятственного доступа населения в зоны обслуживания общественным транспортом и пр.

Архитектурный компонент устойчивого транспорта включает в себя как принятие ряда градостроительных мер по совершенствованию городской среды, так и проектирование и строительство удобных транспортно-пересадочных узлов, пассажирских терминалов, автобусных и трамвайных остановок, навесов над велостоянками и т. п. Он способствует созданию в городе зон с преимуществом пешеходного, велосипедного движения и общественного транспорта, обеспечивает беспрепятственность пешеходного доступа ко всем объектам жизнедеятельности общества, доступность общественного транспорта в любое время года в любых климатических условиях.