

УДК 621.865.8 (007.51)

Шасси грузового автомобиля для выполнения работ по технологии холодного ресайклинга

Замула А. А.

Белорусский национальный технический университет

В связи с необходимостью ремонта местных дорог и возникшей в последствии потребности максимально адаптировать машины выпускающиеся в Республике Беларусь для работы этих машин по современным технологиям строительства дорог.

Предлагается адаптировать грузовой автомобиль МАЗ для работ по стабилизации грунтов, каменных материалов и асфальтогранулята.

Адаптироваться машина будет для применения технологии холодного ресайклинга.

Область применения машины:

1) строительство дорог. В качестве тягача при стабилизации грунта, для землевозного оборудования, для навесных распределителей материала и навесных фрез;

2) транспортное средство. В качестве тягача для пресс-подборщиков, измельчителей древесины, мульчеров и фрез, навесных фрез;

3) сельское хозяйство. В качестве универсального агрегата для совместного использования с техникой для вспашки земли, посевных работ, работ по сбору урожая и транспортировки.

Особенности предлагаемой машины:

- массовая техника (грузовой автомобиль);
- вал отбора мощности, передающий полную мощность двигателя;
- трёхточечное навесное устройство;
- платформа за кабиной водителя – использование рамной конструкции позволяет быстро сменить комплектацию шасси;
- гидростатический бесступенчатый привод;
- объемный гидропривод;
- возможность реализовать как высокие транспортные скорости (максимальная скорость до 90 км/ч) и низкие – для технологических операций;

При адаптации машины надо учитывать оборудование с которым будет использоваться машина, для правильного распределения веса. Подбор гидростатической трансмиссии и навесного устройства.

Совокупность параметров: низкая стоимость, широкая область применение шасси, дает основания применять данные машины для выполнения работ связанных с устройством дорог.