

**Выбор типа автобуса для перевозки пассажиров
междугородном сообщении**

Сахно В. П., Поляков В. М., Пинчук В. А.
Национальный транспортный университет, г. Киев

Перевозки пассажиров автомобильным транспортом на значительные расстояния (в междугородном и международном сообщении) характеризуются постоянным ростом пассажирооборота и нуждаются в повышении эффективности его работы, но прежде всего - его безопасности движения и экологической безопасности. Исследование влияния конструктивных параметров на производительность и экономичность подвижного состава является необходимым условием совершенствования транспортных услуг.

Проведен анализ основных нормативных документов, регулирующих требования к подвижному составу по перевозке пассажиров.

В некоторых странах требования к структуре подвижного состава определяются организатором регулярных перевозок в условиях конкурса. Транспортные средства должны соответствовать требованиям безопасности движения, комфортности, охраны труда и экологической безопасности, находиться в надлежащем техническом и санитарном состоянии. На маршрутах используются автобусы общего назначения, категория и класс которых соответствуют требованиям, установленным для городского, пригородного, междугородного или международного транспорта, а пассажироместность-пассажиропотоку с учетом обеспечения доступа к объектам социального, медицинского и культурного назначения лицам с ограниченными физическими возможностями. Законодательство учитывает также такие показатели, как наличие у перевозчика достаточного количества автобусов, которые отвечают классу и пассажироместности, наличие лицензионной карточки и свидетельства соответствия автобуса параметрам комфортности.

Для достижения поставленной цели предложена методология выбора типа автобуса для перевозки пассажиров в междугородном сообщении, исходя из условий оптимального сочетания его конструктивных параметров для обеспечения необходимой комфортности перевозок пассажиров.

Дальнейшая работа предусматривает разработку методологии комплексной оценки автобуса по отдельным оценочным показателям (двигателя, элементов трансмиссии, шин, компоновки салона).