

## ТИПЫ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

курсант гр. 115011-16 Семёнов А.А.

*Научный руководитель - ст. препод. Толстик И.В.*

Трансмиссия или «коробка передач» – это узел, который предназначен для передачи крутящего момента двигателя к колёсам, при помощи специальных механизмов внутри, а так же выполнения функции обеспечения перемещения транспортного средства задним ходом и долгого отключения двигателя от движителя при пуске и работе его на остановках.

Сегодня под термином «автоматическая коробка передач» понимают несколько совершенно разных механизмов, объединенных тем, что бы освободить водителя от необходимости переключать скорости и выжимать сцепление. В настоящее время существуют не только механические коробки передач, но и полностью автоматические, где участие человека сведено к минимуму: это автомат, вариатор или робот.

Коробка «автомат» состоит из самой коробки и гидротрансформатора, совмещающего в себе турбинное колесо и центробежный насос. Скорости переключаются плавно, без рывков.

В коробке «вариатор» отсутствуют ступени, в основе лежит конструкция из двух шкивов, соединенных ремнем или пластинчатой цепью, управляемых электроникой.

Коробка «робот» оснащена блоком управления с двумя приводами, крутящий момент передается с помощью стандартного однодискового сцепления. Она сама переключает передачи, может работать как в ручном, так и в автоматическом режиме.

Выбор коробки переключения передач зависит от личных предпочтений водителя, его манере езды, условий эксплуатации. Любителям динамичной езды лучше выбрать робот или механику. Робот с одним сцеплением подойдет для любителям спокойной езды. Для комфортной езды по городу лучшим вариантом будет гидродинамическая АКПП. Конструкторские разработки современного автомобилестроения не стоят на месте. Конкурирующие фирмы постоянно работают над усовершенствованием выпущенных моделей и внедрением в жизнь новых свежих идей.