

УДК 656.1

## **БЕСПИЛОТНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА В ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ**

студент гр. 101141-15 Попов А.Р.

*Научный руководитель – ст. препод. Кустенко А.А.*

На данном этапе развития технологий беспилотные ТС становятся очень значимыми в современном мире. Существует масса примеров внедрения беспилотных ТС в перевозки, но на данный момент только малая часть используется на постоянной основе. В первую очередь так как технология новая и люди не знают, что от нее ожидать, проводятся тесты в реальном времени без участия пассажиров, а при перевозке грузов обязательное наличие контролирующего водителя, который бы следил за ходом перевозки.

Для анализа и улучшения технологии автомобиля беспилотники внедряют на дороги общего пользования и не всегда все заканчивается удачно. Любое происшествие, ДТП, во время испытаний, даже если в нем беспилотные ТС не виноваты, поддаются шквалу критики, и многие амбициозные проекты закрываются. В связи с тяжелым отношением к данной технологии она развивается гораздо медленнее, чем могла бы.

Даже в таких ограничениях существует на мало компании, которые проводят испытания в реальных условиях: Tesla с их беспилотными авто, Uber с беспилотными такси и многие другие компании. Так же на краудфандинговых площадках создается масса беспилотных ТС начиная от наземных ТС, заканчивая беспилотными летающими такси.

Данная технология, при правильном внедрении, может принести массу плюсов в перевозках таких как: снижение аварийности на дорогах, в которой в подавляющем большинстве случаев виноват человеческий фактор; улучшенный контроль за безопасностью перевозок опасных грузов (ADR); экономия топлива и расходов на водителей; снижение вредных выбросов.

Будущее с беспилотными ТС не за горами, нам следует прямо сейчас начать полномасштабные обсуждения данной технологии. Иначе мир будет не готов к внедрению технологии и данная сфера перевозок не сможет принести тот результат, ту пользу которую могла бы.