

КАК ВЫЖИТЬ ПРИ КОРАБЛЕКРУШЕНИИ

Войтович А. В.

Научный руководитель – Крошнер И. П.
Белорусский национальный технический университет
Минск, Беларусь

Аннотация. При возникновении молниеносных катастроф применимые далее правила могут не сработать. Однако если есть хоть несколько минут до наступления времени X, вспоминайте эти правила выживания и применяйте их. Шанс выжить есть всегда.

Введение

Неважно, куда ты отправляешься – в круиз по Волге, по следам «Титаника» через Атлантику или на пароме по Западной Двине, – любой маршрут может оборваться кораблекрушением. Обычно все интересуются – как выжить после кораблекрушения, однако, более интересно – как спастись во время одного события. Согласитесь, если удалось спастись с тонущего корабля, то выживать уже можно, тут все зависит от вас. А вот в то время, пока корабль терпит бедствие – многое может зависеть от внешних обстоятельств и этих самых обстоятельств желательно избежать.

Факт. Крупнейшим кораблекрушением в истории человечества, произошедшим в мирное время, стала вовсе не история с «Титаником». 20 декабря 1987 года пассажирский паром «Донья Пас» недалеко от Филиппин столкнулся с танкером «Вектор». Пассажиры парома, прыгавшие с накренившегося судна, оказывались в вытекающей из танкера горячей нефти, от которой не спасало даже глубокое погружение под воду. Оставшиеся на борту либо задохнулись в густом дыму, либо утонули вместе с паромом. Всего на месте крушения погибли 4375 человек, позже от полученных ожогов скончались еще 30 пассажиров.

Кораблекрушение – катастрофа, произошедшая с судном, обычно приводящая к его сильному разрушению или гибели. Под кораб-

лекрушением понимают полное или частичное затопление судна, повреждение значимых частей судна или нарушение плавучести, которые произошли в результате воздействия внешних и внутренних факторов или объектов.

Причины кораблекрушений:

- столкновение с другим судном или объектом,
- стихийное бедствие и плохие погодные условия,
- конструкционные ошибки,
- выход из строя оборудования,
- плохая остойчивость судна,
- возгорание на судне,
- навигационные ошибки,
- разрушение корпуса давлением льда (в высоких широтах),
- одиночные "волны-убийцы",
- человеческий фактор, пренебрежение правилами «хорошей морской практики»,
- военные действия.

Советы по поведению на судне

1. *Наденьте на себя как можно больше одежды.* Для начала хочу опровергнуть столь распространенное мнение о том, что одежда тянет на дно. Нет, возможно, если вы решите плыть в бронежилете и стальных сапогах – то да, эти предметы имеют отрицательную плавучесть. Но обычная одежда намокнув не становится свинцовым грузом. Она поможет вам сохранить драгоценное тепло. Не бойтесь во всем этом моментально пойти ко дну – сверху вы как раз наденете спасательный жилет. Правило «Нырять в одежде» актуально и для теплых широт, так как в воде с температурой ниже 33°C – а даже в тропической зоне Мирового океана она достигает максимум 29-30 °C – вы довольно быстро погибнете от переохлаждения. Особенно интенсивно тепло уходит через голову, шею, область паха и ступни – эти части тела нужно защитить тщательнее всего.

2. Попав на любое судно, даже обычный речной трамвайчик, заинтересуйтесь расположением спасательных средств и изучите план эвакуации. *Выбирайтесь, руководствуясь планом эвакуации.* Ваша задача – попасть на верхнюю палубу, именно там на любом судне расположены спасательные шлюпки и надувные плоты. В первый же день на борту не поленитесь и пройдите весь предлагаемый путь

эвакуации из каюты. Запомните его детали. Если случится крушение, будет суматоха и паника, без тренировки в коридорах большого корабля вы точно заблудитесь. Не забывайте, что старинный морской закон гласит: в первую очередь в шлюпках должны оказаться женщины, дети и раненые. Последним же терпящее бедствие судно покидает капитан.

3. *Средства спасения.* Не думайте, что если вы можете проплыть в бассейне пару километров, то и на реальной воде вам легко будет повторить свой результат. Шоковое состояние, стесняющее движение одежда, низкая температура воды – все это будет работать против вас. Да еще и неизвестно, что может произойти в момент катастрофы, вполне возможно, что в момент столкновения с препятствием вы не удержите равновесие и ударитесь о какой-либо предмет. А много ли наплаваешь, например, со сломанной рукой? Да и погода может быть ветреная, а это значит, что придется бороться с волнами. Так что о средствах спасения лучше подумать заранее.

Как попасть в воду с тонущего судна и спастись

4. Если в надувную шлюпку или на плот придется прыгать прямо с борта теплохода, *убедитесь, что на вашей одежде и обуви нет металлических частей* – застежек, пряжек – которые могут повредить обшивку. Постарайтесь упасть на надувные части плавучего средства. Падайте боком, ни в коем случае нельзя приземляться на ноги, особенно на дно лодки – пробьете и погибнете, но не от воды, а от рук других пассажиров еще до прибытия помощи.

5. *Если прыгаете прямо в воду, лучше делать это «солдатиком»,* закрыв одной рукой нос и рот, а другой держась за спасательный жилет и крепко сжав ноги вместе. Обязательно посмотрите вниз, чтобы не прыгнуть кому-нибудь на голову. И, оказавшись в воде, начинайте отплывать в сторону пока на вас не приземлился следующий пассажир.

Опасаться надо не воронки (в книгах часто пишут о гигантских воронках, которые образуются в момент ухода корабля под воду), а воздуха, вырывающегося из ушедшей под воду части корабля.

Факт. 4 июля 1898 года французский пассажирский лайнер La Bourgogne (728 человек на борту) столкнулся в северной Атлантике с британским барком Cromartyshire. По несчастливой случай-

ности среди пассажиров были австрийские матросы, незадолго до этого уже пережившие кораблекрушение у берегов США и возвращавшиеся домой. Обезумев от страха, они устроили на борту кровавую бойню, прокладывая себе путь к спасательным шлюпкам выстрелами из пистолетов и не щадя при этом ни женщин, ни детей. Их примеру последовали пассажиры третьего класса, пустившие в ход ножи; оказавшись в шлюпках на воде, здоровяки били веслами по головам тем, кто пытался забраться следом, резали ухватившиеся за борта пальцы. Прибывшие спасатели обнаружили на месте крушения сплошь взрослых мужчин с испачканными кровью руками. Спаслось всего 173 человека, в том числе всего одна женщина и ни одного ребенка. С этой катастрофы предотвращение паники на борту стало главной задачей экипажей всех тонущих судов.

6. *Старайся делать как можно меньше движений, находясь в воде*, – береги энергию. Если видишь поблизости шлюпок – плыви к ней и залезай на борт. Если шлюпок нет, твоя задача м просто остаться на плаву. Не нужно беспорядочно бить руками по воде. «Прими позу эмбриона – подтяни колени к груди и обхвати их руками. В этом положении жилет все равно будет держать тебя, но потеря тепла значительно уменьшится, и ты выиграешь у смерти еще немного времени».

7. *Не пытайтесь плыть к берегу, даже если он вроде маячит на горизонте*. «В ясную погоду видимость до берега с поверхности воды составляет 7 км. Проплыть такое расстояние только что спрыгнувшему с корабля и полностью одетому пассажиру не под силу. А покинув место происшествия, ты сильно осложнишь спасателям задачу по твоим поискам».

8. *Подавайте сигналы спасателям*. Обычно спасательные жилеты оборудованы специальными маячками, которые автоматически загораются при контакте с водой. Однако если вам достался жилет без маячка или он не работает, начинай размахивать руками и привлекать к себе внимание, только когда действительно заметишь подмогу.

9. *Не пейте морскую воду*. Облегчения она не принесет, только усилит жажду, а при длительном употреблении нанесет серьезный вред здоровью. Вспомним французского ученого Алена Бомбара, который еще в 1952 году решил доказать, что человек способен

продержаться после кораблекрушения очень долго. Бомбар отправился с Канарских островов через Атлантику на резиновой лодке, питаясь сырой рыбой и планктоном. Пил он дождевую воду, а когда та заканчивалась – хлебал из-за борта морскую. Спору нет, француз выжил и за 65 дней достиг Барбадоса. Однако: Бомбар временно ослеп, потерял 25 кг веса, ногти на ногах и руках, заработал мало-кровие, хронические заболевания желудка и кишечника и долго не заживавшие язвы по всему телу, оставившие после себя малоприятного вида рубцы.

Факт. 52 часа в общей сложности провел в ледяных волнах Баренцева моря военный летчик Иван Куницын. 3 ноября 1962 года его истребитель потерял управление, Куницын катапультировался прямиком в воду температурой 4-6°C. Летчик смог забраться в надувную лодочку без весел и следующие 12 часов греб руками, добираясь до ближайшего островка. Не найдя на нем ни пищи, ни воды, ни даже укрытия от ветра, Куницын снова отправился в путь. И к утру 6 ноября он доплыл до очередного островка, где развел костер, – вскоре туда прибыл спасательный вертолет.

10. *Объединитесь с остальными пострадавшими.* Очень важно держаться организованной группой – сбившись в кучу, вы сможете гораздо дольше сохранять необходимое для выживания тепло, и большое скопление людей лучше заметно как с воды, так и с воздуха.

Заключение

Как показывает практика – большая часть людей гибнет именно из-за паники. 90% людей будет просто не соображая ломиться кто куда. Часть попытается бежать к шлюпкам, часть в каюты – спасти имущество, часть вообще непонятно куда. И тут, главное, сохранить ясную голову и не поддаться общей панике.

Литература

1. [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://rusurvival.ru/text/Kak-vyizhitj-pri-korablekrushenii.html>
2. [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://www.mhealth.ru/life/knowledge/kak-vyizhit-pri-korablekrushenii/>