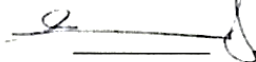


Министерство образования Республики Беларусь  
БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
Факультет архитектурный

Кафедра «Архитектура производственных объектов и архитектурные  
конструкции»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой:

  
Морозова Е.Б.  
подпись  
«М» 06 2018г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА

« Инновационный центр в г.Минске »

Специальность 1-69 01 01 «Архитектура»

Студент-дипломник

группы 111012-12

Руководитель:

Консультанты:

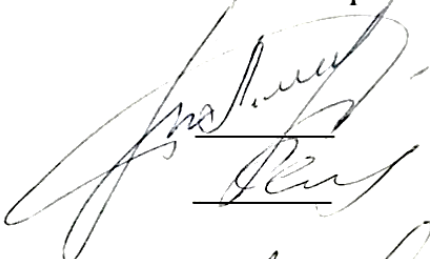

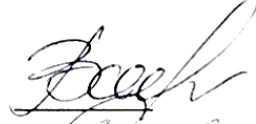



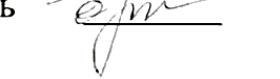
по разделу «Технология»

по разделу «Арх. и Экология»

по разделу «Арх. физика»

по разделу «Конструкции»

Ответственный за нормоконтроль

Карчмит В.О.

Сысоева О.И.

Ционская В. А.

Сысоева О.И.

Миндюк Е.Г.

Пинчук С.Г.

Миндюк Е.Г.

Объем проекта:

пояснительная записка - \_\_\_\_ страниц;

графическая часть - \_\_\_\_ листов.

Минск 2018

Карчмит Вероника

Инновационный центр экспериментальной технологии в г. Минск.

Инновационный центр - это организация, деятельность которой направлена на содействие созданию, росту и развитию инновационных фирм, на содействие развитию инновационной деятельности в регионе, сотрудничество и кооперацию между исследователями и промышленностью.

Основное направление деятельности подобных центров - осуществление комплекса мероприятий, направленных на передачу инноваций из сферы их разработки в сферу практического применения. Как свидетельствует мировой опыт, развитие субъектов инновационной инфраструктуры - показатель развития экономического и научного потенциала страны. Суть создания инновационного центра заключается в том, чтобы сконцентрировать на одной территории специалистов общего профиля деятельности.

Мое проектное предложение включает в себя снос нескольких корпусов в промышленной зоне на проспекте Победителей и размещение на этой территории принципиально нового объема зданий, создающий разнообразный силуэт. Генпланом города минска предполагается сохранение за этим участком производственной функции. Участок находится в близости к автозаводской ветке метро, ст. Первомайская и ст. Пролетарская.

На проектируемом участке в 6.2 га размещаются 2 производственных корпуса и общественный административно-лабораторный корпус. В одноэтажной части объема располагаются предприятия общественного питания, коворкинг, выставочные залы с выходами на эксплуатируемую кровлю. Лаборатории и офисы располагаются по периметру здания, хорошо освещены и отвечают современным требованиям. Загрузка в производственные корпуса происходит с противоположной стороны здания от входов для рабочих, тем самым не создавая препятствий их движению. Распределение работающих происходит с остановок общественного транспорта на Партизанском проспекте, парковочных мест на участке за

производственными корпусами и подземного паркинга. Загрузка столовой, магазинов и лабораторного корпуса происходит через подземную часть здания, въезды в которую не пересекают пути движения работников и посетителей здания, рекреационных пространств. На участке предполагается создание зон отдыха для персонала, с разнообразным озеленением и подсветкой в темное время суток.

Стилистика объекта предполагается строгой и лаконичной. Образ должен олицетворять техногенность, точность, современные веяния архитектуры, тем самым вызывая в человеке своим образом то, что происходит внутри здания, а именно создание инноваций. По движения с двух сторон вдоль Партизанского проспекта возникают круглые в плане объёмы, в полностью остеклённых витражах которых отражается окружающая застройка и динамика проспекта, часть объема имеет прозрачное незеркальное остекление они создаю ощущение развёрнутости, открытости композиции.

Объем сформирован путем изменения этажности и имеет высотную доминанту, контрастирует с окружающей застройкой и создает динамичный архитектурный образ.

## 9. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Жизнь в окружающей среде. Миллер, Тайнер. – М., Прогресс, 1993.
2. Моисеев Ю. М., Шимко В. Т.: Общественные центры. (Серия: «Реконструкция и модернизация зданий и комплексов») – Учеб.пособие для архит. и строит. спец. вузов/Под общ. ред. Н. Н. Миловидова, Б. Я. Орловского, А. Н. Белкина. – М.: Высш. шк., 1987. – 96 с.
3. Т. Башкаев // Архитектурный вестник. – 2014. – №4. – С. 72–79.
4. Потаев, Г.А. Экологическая реновация городов/ Г.А.Потаев.– Минск:БНТУ,2009.–173 с
5. ТКП 45-2.02-242-2011 (02250) ограничение распространения пожара. Противопожарная защита населенных пунктов и территорий предприятий строительные нормы проектирования.
6. Шимко В.Т. Гаврилина А.А. Типологические основы художественного проектирования архитектурной среды. –М. «Архитектура-С»,2004
7. Эволюция промышленной архитектуры: монография / Е.Б. Морозова. – Мн.: БНТУ, 2006.-240с.
8. Архитектура и строительство, №4 (215) 2010 г.
9. Технический кодекс установившейся практики. ТКП 45-3.02-25-2006 Гаражи – стоянки и стоянки для автомобилей.
10. Чистякова С.Б., Охрана окружающей среды. Москва: «Высшая школа», 1988.
11. Трушкевич, А.И., «Организация проектирования и строительства». Учебник для строительных и архитектурных специальностей вузов. 2-е издание, Минск, 2011
12. [www.archi.ru](http://www.archi.ru), [www.archdaily.com](http://www.archdaily.com), [www.esmasoft.com](http://www.esmasoft.com), [www.roller.ru](http://www.roller.ru).