


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
Факультет Архитектурный
Кафедра «Архитектура производственных объектов и архитектурные
конструкции»

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой

 Е.Б. Морозова

подпись

инициалы и фамилия

« 11 » 06 2018 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА

«Мультимодальный транспортный узел в городе Ашхабат (Туркменистан)»

наименование темы

Специальность 1-69.01.01 « Архитектура »


шифр

наименование специальности

Студент-дипломник

группы 11101112

номер


 04.06.18

подпись, дата

А. Таджыбаев

инициалы и фамилия

Руководитель

 06.06.18

подпись, дата

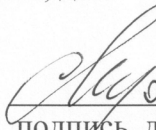
С.Г. Пинчук

инициалы и фамилия

Консультанты:

по разделу технологии

наименование раздела

 04.06.18

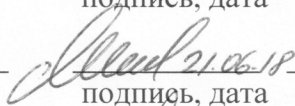
подпись, дата

А.М. Мацкевич

инициалы и фамилия

по разделу арх.и экологии

наименование раздела

 21.06.18

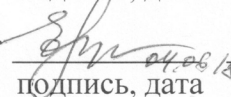
подпись, дата

А.В. Шиковец

инициалы и фамилия

по разделу арх. физика

наименование раздела

 04.06.18

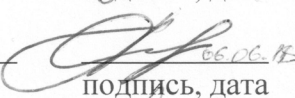
подпись, дата

Е.Г. Миндюк

инициалы и фамилия

по разделу арх. констр.

наименование раздела

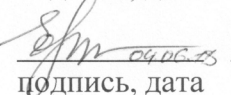
 06.06.18

подпись, дата

С.Г. Пинчук

инициалы и фамилия

Ответственный за нормоконтроль

 04.06.18

подпись, дата

Е.Г. Миндюк

инициалы и фамилия

Объем проекта:

пояснительная записка – 47 страниц;

графическая часть – 8 листов.

Минск 2018

РЕФЕРАТ

В Туркменистане 2018 год назвали годом : “Туркменистан – сердце Великого Шёлкового пути”. Строя новые автомобильные и железнодорожные магистрали, морские порты и мосты, наша Отчизна в третьем тысячелетии заново возрождает Великий Шёлковый путь.

Целью дипломного проекта было создание мультимодального транспортного узла в городе Ашхабад. Мультимодальный транспортный узел – это пункт стыковки двух или более видов транспорта, технологическое взаимодействие которых обеспечивается соответствующим комплексом устройств и средств, а также организационными мерами. Транспортный узел характеризуется единой целью функционирования взаимодействующих видов транспорта. Это сложный градостроительный объект, включающий в себя различные по назначению, функционирующие независимо друг от друга группы помещений, объединенные единым композиционно-планировочным замыслом. На мой взгляд, для данной задачи, здание сочетает в себе весь необходимый перечень функциональных зон.

При грамотном просчете всех составляющих еще на стадии проектирования (от особенностей проектирования комплекса в целом до конечного управления и владения зданием) мультимодальный транспортный узел должен представлять собой в итоге своеобразный город, максимально обеспечивающий своих "пассажиров" необходимыми условиями для существования, что способствует росту популярности транспортного узла среди целевой аудитории.

Данный проект уникален своей архитектурой и задуман как самодостаточный, гармоничный и комфортный город в городе, а удобное пешеходное и транспортное сообщение обеспечит удобство жителям и гостям.

Список использованной литературы

1. Строительное проектирование, 40 издание / Нойферт
2. Архитектурное конструирование. / В.А.Пономарев 2014
3. “Современные формообразующие архитектурные конструкции”/ С.Г.Пинчук. Учебно-методическое пособие: Минск 2017
4. “Современные архитектурные конструкции”/ С.Г.Пинчук. учебно-методическое пособие: Минск 2017,
5. “Рекомендации по проектированию вокзалов”.
6. Иодо, И. Градостроительство и территориальная планировка / И. Иодо, Г. Потаев; под ред. И. Иодо. - Минск: Феникс, 2008.
7. <https://studfiles.net/page:4/page:17/>
8. <http://rsw-systems.com/technology>
9. <https://ru.wikipedia.org/wiki/Ашхабад>
10. <http://www.meteo-tv.ru/turkmenistan/ashhabad/weather/climate/>