

ОСОБЕННОСТИ СОВЕРШЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ И ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ В ОТНОШЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ТОВАРОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Даниловский О.А., Полешук О.А.

Научный руководитель: к.ю.н., доцент Акименко К.В.

Белорусский национальный технический университет

На данный момент воздушный транспорт не входит в число самых популярных средств международной перевозки товаров в Республике Беларусь. По статистике, на его долю приходится наименьший объём грузоперевозок. Причина этому состоит в том, что авиатранспорт является одним из самых дорогих, но при этом самых быстрых, что даёт ему ряд преимуществ над остальным транспортом.

Государственное регулирование авиатранспортной деятельности в Республике Беларусь осуществляется непосредственно Министерством транспорта и коммуникации. В его подчинении есть как государственные, так и частные авиакомпании. В функции Министерства транспорта и коммуникаций входит оказание государственных услуг и управление государственным имуществом в области авиатранспорта, аэронавигационное обслуживание пользователей воздушного пространства Республики Беларусь, так же оказание государственных услуг в области транспортной безопасности в сфере воздушных перевозок и государственная регистрация прав на воздушные суда и сделки с ними [1].

Нормативно-правовое обеспечение деятельности таможенных органов при совершении таможенных операций и таможенного контроля в отношении воздушных судов осуществляется посредством приказов Таможенных органов, а также положения решения Евразийской экономической комиссии.

Одним из таких положений, действующих в данной сфере, является положение решения Евразийской экономической комиссии, с изменениями и дополнениями, от 18 июня 2010 г. № 311 «Инструкции о порядке совершения таможенных операций». Он определяет порядок совершения таможенных операций и проведение таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров при прибытии или убытии с таможенной территории ЕАЭС при предоставлении документов в бумажной или электронной форме. Так же в данном документе прописаны права и обязанности перевозчика и необходимые требования к предоставлению документов и сведений в таможенный

орган, помимо прав перевозчика, в документе прописан и четкий алгоритм действий должностных лиц таможенных органов при различных обстоятельствах, которые могут быть выявлены в ходе проверки документов и воздушных судов [2].

Совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров осуществляется при прибытии товаров на таможенную территорию ЕАЭС, при их убытии, а также при совершении промежуточной, вынужденной (технической) посадки на таможенной территории ЕАЭС [3].

Вместе с тем с 2017 года в отношении воздушных судов было введено обязательное предварительное информирование, которое позволило сократить время проведения таможенного контроля и повысить его эффективность.

Однако из-за того, что обязательное предварительное информирование было введено сравнительно недавно, существуют некоторые проблемы при его осуществлении. Выделяют две наиболее существенные проблемы предварительного информирования в отношении воздушного транспорта: сроки подачи предварительной информации в отношении воздушного транспорта и отсутствие санкций в отношении перевозчика или иного уполномоченного лица, за предоставление недостоверных сведений в отношении товаров, либо транспортных средств международной перевозки. Тем не менее, таможенные органы ЕАЭС проводят различные мероприятия для устранения проблем, возникающих при предварительном информировании, и всячески совершенствуют данную систему.

Таким образом, воздушный транспорт занимает очень важную роль в экономике государств-членов ЕАЭС. Он имеет как достоинства, так и недостатки. К достоинствам можно отнести его скорость, а к недостаткам – его цену. Воздушный транспорт позволяет быстро и эффективно доставлять грузы в любую точку земного шара. Также в настоящее время прилагаются огромные усилия для улучшения функционирования его системы.

Литература

1. Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.mintrans.gov.by>. – Дата доступа: 05.04.2018
2. Таможенные органы Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.gov.by>. – Дата доступа: 07.04.2018.
3. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза 2018 года [Электронный ресурс]. – 2018. – Режим доступа: <https://customs-service.by>. – Дата доступа: 04.04.2018