

ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ПРИ УБЫТИИ ТОВАРОВ С ТАМОЖЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ ЕАЭС

Перковская И.В.

Научный руководитель: доцент, к. ю. н. Акименко А.В.
Белорусский национальный технический университет

Таможенный контроль – совокупность мер, осуществляемых таможенными органами, в том числе с использованием системы управления рисками, в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства ЕАЭС и законодательства государств-членов ЕАЭС, контроль за исполнением которого возложен на таможенные органы.

Убытие товаров с таможенной территории Союза допускается с разрешения таможенного органа. Для убытия товаров с таможенной территории Союза перевозчик обязан предоставить документы и сведения, указанные в ТК ЕАЭС.

Зоны таможенного контроля создаются для целей проведения таможенного контроля в формах таможенного осмотра и таможенного досмотра товаров и транспортных средств. Зона таможенного контроля представляет собой четко ограниченную территорию, предназначенную для нахождения товаров и транспортных средств, подлежащих таможенному контролю.

Система двойного коридора - упрощенная система таможенного контроля, позволяющая физическим лицам, следующим через таможенную границу, осуществлять самостоятельный выбор между "красным" коридором и "зеленым" коридором. Такая система облегчает как работу таможенных органов, так и перемещение физических лиц через таможенную границу.

Физическое лицо может следовать через "зелёный" коридор не заполняя декларацию, если товары не подлежат обложению таможенными платежами, не установлены запреты или ограничения к этим товарам.

Требования к системе двойного коридора указаны в Решение Комиссии Таможенного Союза №259 «О требованиях, применяемых к обустройству системы двойного коридора в местах прибытия товаров на таможенную территорию таможенного союза и убытия с этой территории» от 20 мая 2010 г.

Направление движения к каждому коридору и вход (въезд) в каждый коридор должны быть четко обозначены и различимы.

Вход в "красный" коридор обозначается выполненными красным цветом на русском и английском языках надписями "Красный коридор" и

"Redchannel", "Товары, подлежащие письменному декларированию" и "Goodstodeclare".

Вход в "зеленый" коридор обозначается выполненными зеленым цветом русском и английском языках надписями "Зеленый коридор" и "Greenchannel", "Товаров, подлежащих письменному декларированию, нет" и "Nothingtodeclare".

Также допускается использование для надписей помимо государственного языка государства таможенного союза, русского и английского, любого другого языка, применение которого признает целесообразным таможенный орган, в регионе деятельности которого расположено место прибытия товаров и место убытия товаров.

В месте прибытия товаров коридоры должны располагаться после места выдачи багажа таким образом, чтобы при выборе коридора физическое лицо имело при себе сопровождаемый багаж.

В месте убытия товаров коридоры, как правило, должны располагаться до места регистрации пассажиров и сдачи багажа так.

Таможенный орган должен организовать перед системой двойного коридора информационную зону, позволяющую физическому лицу сделать осознанный выбор соответствующего коридора для совершения таможенных операций.

В информационной зоне должны находиться краткие справки об основных положениях таможенного законодательства таможенного союза по вопросам перемещения через таможенную границу таможенного союза физическими лицами товаров для личного пользования, о порядке применения системы двойного коридора, а также предупреждение об ответственности за нарушение таможенных правил.

Информационную зону оборудуют стендами, щитами, табло и другими устройствами с информационными.

В информационной зоне должны быть оборудованы места для заполнения бланков пассажирской таможенной декларации с запасом чистых бланков и образцами ее заполнения.

Перемещение через "зеленый" канал товаров, подлежащих таможенному декларированию, является таможенным правонарушением, за которое предусмотрена административная, а в некоторых случаях - уголовная ответственность.

Таким образом, система двойного коридора облегчает работу как таможенным органам, так и перемещение через таможенную границу физических лиц. Она позволяет увеличить поток пассажиров, пересекающих таможенную границу, при этом без уменьшения эффективности контроля и без соответствующего увеличения численности Таможенных сотрудников.

Литература

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://docs.eaeunion.org/docs/ru-ru/01413569/itia_12042017
2. Государственный таможенный комитет Республики Беларусь. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.gov.by/ru/zeleniy-korodor-ru>
3. Решение Комиссии таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 20 мая 2010 г. N 259 "О требованиях, применяемых к обустройству системы двойного коридора в местах прибытия товаров на таможенную территорию таможенного союза и убытия с этой территории ". – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/10sr0259/>