

ПРОВЕДЕНИЕ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ МЕЖДУНАРОДНОМ ПАССАЖИРСКОМ СООБЩЕНИИ

Губич А.С.

Научный руководитель: к.ю.н., доцент Акименко К.В.
Белорусский национальный технический университет

Активное экономическое развитие страны, рост внешнеэкономических связей, продолжающаяся интеграция нашей страны в мировую экономику неизбежно приводит к увеличению товарооборота, грузооборота и пассажирооборота. Вся эта нагрузка ложится на плечи таможенных органов, которые обязаны организовывать и регулировать процесс перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу.

В связи с интенсивным развитием торговли, деловых связей и туризма в отношениях между государствами, очень большое значение уделяется воздушному транспорту. Соответственно, существует высокая потребность в быстрой перевозке пассажиров, их багажа, а также различных грузов. Следовательно, чем больше товаров, грузов, и пассажиров пересекает таможенную границу воздушным транспортом, тем актуальнее организовать повышенные меры таможенного контроля в пунктах пропуска аэропортов.

Таможенный контроль на линиях международного пассажирского авиасообщения и таможенное оформление товаров, перемещаемых в ручной клади и багаже авиапассажиров, в пассажирских комплексах аэропортов осуществляется в специально отведенных для таможенного оформления местах, в зонах таможенного контроля.

Зоной таможенного контроля является вся территория аэродрома и международного аэровокзального комплекса, включая места стоянки воздушных судов и площадки технической подготовки и проведения регламентных работ [1].

Предполетный досмотр пассажиров, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, проводится после регистрации пассажиров, санитарно-карантинного, ветеринарного, фитосанитарного контроля, а при выполнении международных полетов, кроме того, после осуществления пограничного, таможенного, иммиграционного и иного контроля.

В аэропорту досмотр авиапассажиров осуществляется в трех пунктах досмотра аэровокзала, объединенных в одну зону контроля, и в одном пункте досмотра [1].

Досмотр производится в следующей последовательности:

- направление пассажира после регистрации в пункт досмотра;

- проверка проездных документов пассажиров перед входом в пункт досмотра;

- предложение пассажиру предъявить, возможно, имеющиеся у него вещества и предметы, запрещенные к перевозке на воздушном судне, а также вещи посторонних лиц, переданные для провоза;

- предложение пассажиру снять и сложить в корзину верхнюю одежду, пиджак, толсто вязаную кофту, головной убор, ремень, сотовый телефон, сигареты для досмотра при помощи интроскопа;

- досмотр пассажиров при помощи металлоискателя и ручным контактным методом;

- досмотр обуви (массивной, на толстой подошве, с широким каблуком, с высоким голенищем и т.п.) при помощи интроскопа;

- досмотр содержимого вещей, находящихся при пассажире, при помощи интроскопа;

- визуальный досмотр ручной клади осуществляется при обнаружении подозрительных предметов с помощью интроскопа, а также производится выборочный визуальный досмотр ручной клади (процент выборочного ручного досмотра увеличивается в период повышения угрозы гражданской авиации).

Негабаритные предметы и вещи, внутреннее содержание которых нельзя определить по теневому изображению на экране интроскопа, досматриваются вручную.

При досмотре обращается особое внимание на такие предметы, как термосы, радиоприемники, магнитофоны, вычислительные машинки, музыкальные инструменты, игрушки большого размера, зонты, трости, книги и т.п., которые могут быть использованы для проноса в воздушное судно взрывных устройств, огнестрельного или холодного оружия и других запрещенных к перевозке веществ и предметов.

Электронные и электрические устройства изымаются из ручной клади и досматриваются отдельно при помощи интроскопа в двух проекциях, а также проверяется их работоспособность путем включения питания.

Для производства досмотра ручной клади, багажа и личного досмотра пассажиров перед посадкой в воздушное судно оборудуются закрытые зоны досмотра пассажиров. Ограждение зон досмотра пассажиров и проходы в них оборудованы с таким расчетом, чтобы провожающие и другие посторонние лица не могли осуществлять контакт с пассажирами, прошедшими досмотр, а также наблюдать и изучать процесс производства досмотра. Входные и выходные двери зон досмотра оборудованы замками, ключи от дверей хранятся под контролем начальника смены досмотра.

В зоны досмотра допускаются только пассажиры очередного рейса по предъявлению авиабилетов и документов, удостоверяющих их личность, а

также работники службы организации перевозок, осуществляющие доставку пассажиров из стерильной зоны в воздушное судно, сотрудники групп технического обслуживания, руководители и другие должностные лица, в обязанности которых входит осуществление контроля за организацией перевозки пассажиров и работой групп досмотра.

Проход через зону досмотра обслуживающего персонала авиапредприятий без прохождения досмотра на общих основаниях и нахождение в ней посторонних лиц категорически запрещается [2].

Меры авиационной безопасности распространяются на всех сотрудников аэропорта, членов летных экипажей, сотрудников милиции и других государственных органов.

Вылетающие из аэропорта пассажиры VIP и официальные лица и делегации обслуживаются в Зале официальных лиц и делегаций проходят предполетный контроль на общих основаниях в пункте досмотра Зала официальных лиц и делегаций, оборудованном техническими средствами досмотра. В случае отказа таможенного досмотра в Зале официальных лиц и делегаций, пассажиры, обслуживаемые в этом зале, проходят досмотр в пункте досмотра пассажиров внутри международных рейсов.

В целях совершенствования таможенного контроля таможенные органы сотрудничают с таможенными органами иностранных государств в соответствии с международными договорами.

Таким образом, таможенный контроль является важным элементом таможенного дела, а в целом это один из базовых институтов любой экономики. Несмотря на его несовершенство, можно сказать, что его механизм в настоящее время функционирует довольно успешно и имеет большой потенциал развития и совершенствования.

Литература

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] / КонсультантПлюс – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/. – Дата доступа: 29.03.2018.

2. Таможенное право Евразийского экономического союза / О.А. Безлюдов, К.В. Акименко, Н.Н. Панков, В.О. Климова; под ред. О.А. Безлюдова. – Минск : Право и экономика, 2018-342 с. - (Серия «Высшее образование»)