


**БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

**Факультет автотракторный  
Кафедра «Транспортные системы и технологии»**

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

Заведующий кафедрой

  
подпись

С.А. Рынкевич  
инициалы и фамилия

«13» июня 2018 г.

**РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА**

**«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПОЧТОВЫХ ПЕРЕВОЗОК,  
ВЫПОЛНЯЕМЫХ ТРАНСПОРТНЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ РУП "БЕЛПОЧТА"»**

наименование темы

Специальность 1-44 01 01 «Организация перевозок и управление на автомобильном  
шифр наименование специальности  
и городском транспорте»

Специализация 1-44 01 01 03 Международные автомобильные перевозки  
шифр наименование специализации

Обучающийся  
Группы 30114113  
номер

04.06.18  
подпись, дата

А.С. Шебеко  
инициалы и фамилия

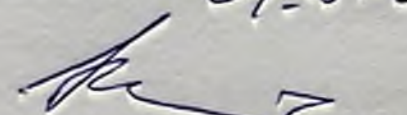
Руководитель

  
подпись, дата

В.Д. Чижонок, к.т.н., доцент  
инициалы и фамилия  
уч. степень, звание

Консультанты:

по разделу основному  
наименование раздела

  
подпись, дата

В.Д. Чижонок, к.т.н., доцент  
инициалы и фамилия  
уч. степень, звание

по разделу бизнес-плана  
наименование раздела

26.05.2018  
подпись, дата

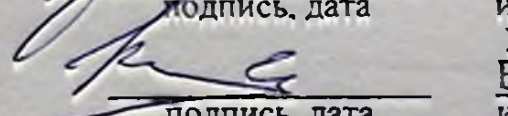
Т.В. Пильгун, к.т.н., доц.  
инициалы и фамилия  
уч. степень, звание

по разделу охрана труда  
наименование раздела

04.05.18  
подпись, дата

А.М. Науменко, к.т.н., доц.  
инициалы и фамилия  
уч. степень, звание

Ответственный за нормоконтроль

  
подпись, дата

В.Д. Чижонок, к.т.н., доцент  
инициалы и фамилия

Объем проекта:

Расчетно-пояснительная записка – 92 страниц;

графическая часть – 8 листов;

магнитные (цифровые) носители –     единиц

Минск 2018

## РЕФЕРАТ

Дипломный проект 92 стр., 37 рис., 29 табл., 17 источников.

### ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, ГРУЗООТПРАВИТЕЛЬ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЬ, АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ, ПОЧТА, РУП «БЕЛПОЧТА».

Цель дипломного проекта заключается в совершенствовании международных перевозок почты, осуществляемых транспортным предприятием РУП «Белпочта».

Сбор данных производился на транспортном предприятии РУП «Белпочта». При характеристике предприятия были использованы показатели работы за последние пять лет, такие как объемы перевозок, общий пробег транспортных средств, грузооборот.

В результате проделанной работы внесены предложения сокращению экономических издержек в процессе осуществления перевозок. Для этого были определены кратчайшие расстояния между пунктами транспортной сети, выбрано оптимальное транспортное средство по грузоподъемности и виду перевозимого груза, рассчитан коэффициент использования грузоподъемности, проведена маршрутизация методом совмещенных планов, рассчитано потребное количество транспортных средств и технико-эксплуатационные показатели их работы на маршрутах.

Исследован способ доставки почты по железной дороге в почтовых вагонах, рассчитана стоимость перевозки.

В разделе «Охрана труда» содержатся требования по технике безопасности и пожарной безопасности при транспортной деятельности и режим работы водителя на международных маршрутах.

В экономической части приведены расчеты затрат на осуществление перевозки груза в международном сообщении, рассчитан доход, прибыль, рентабельность.

При перевозках почты доставку выгоднее осуществлять железнодорожным транспортом, стоимость доставки автомобильным транспортом с увеличением объема одной почтовой отправки увеличивается, т.к. требуется подвижной состав большей грузоподъемности и как следствие большее количество затрат на перевозку.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Закон Республики Беларусь от 14.08.2007 № 278-3 «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках»
2. Указ президента Республики Беларусь 26 ноября 2010г. №613 О проезде тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь
3. Указ президента Республики Беларусь 26 ноября 2010г. №613 О проезде тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь
4. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, 2010
5. Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 10.10.2005г. №58 «Об утверждении Правил безопасного размещения и крепления груза в кузове автотранспортного средства».
6. ППБ РБ 01-2014 Правила пожарной безопасности Республики Беларусь
7. Боровой Н.Е. Маршрутизация перевозок грузов Монография. - М.: Транспорт, 1978. - 216 с.
8. Тозик А.А Экономика автомобильного транспорта: Учеб. пособие./ – Минск.: УП «Технопринт», 2002. – 136с.
9. Андреев, А. Я. Международные автомобильные перевозки грузов и транспортно-экспедиционная деятельность: методические указания/ А. Я. Андреев, В.Н. Седюкевич, В.С. Холупов - Минск: БНТУ, 2007. – 48 с.
10. Постановление Министерства финансов от 08.01.2013 г. №1 «Об установлении норм оплаты командировочных расходов при служебных командировках за границу»
11. СанПиН №132 от 26.12.2013 Требования к производственной вибрации, вибрации в жилых помещениях, помещениях административных и общественных зданий
12. ГОСТ 9078-84 Поддоны плоские. Общие технические требования.
13. Официальный сайт АСМАП [Электронный ресурс]/Топливные карты, адм. сайта: Фанталов М.В.– Режим доступа: <http://www.ASMAP.ru>, авторизованный. Заглавие с экрана.- яз. рус.
14. ГОСТ 14192 – 96 Маркировка грузов
15. Седюкевич, В. Н. Международные автомобильные перевозки грузов и транспортно-экспедиторская деятельность: учебно-методическое пособие/ В. Н. Седюкевич – Минск: БНТУ, 2006. – 156 с.
16. СанПиН № 47 от 14.06.2013 Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей
17. Постановление Министерства финансов от 08.01.2013 г. №1 «Об установлении норм оплаты командировочных расходов при служебных командировках за границу»