

Рыночная система хозяйствования делает транспортные системы неустойчивыми, закрытыми и слабоорганизованными. Под действием внешних воздействий система приобретает новую структуру отличающуюся устойчивостью. Системный подход позволяет соединить в одно целое куски разобщенного перевозочного процесса и достичь упорядоченности последнего. При организации перевозочных систем приходится делать вывод между человеком и машиной. Между различными типами транспортных средств, погрузочно-разгрузочных механизмов и людей на основе характеристик и затрат, связанных с их использованием. Перевозочная система – это частично самоуправляемая система, наделенная следующими характеристиками: является системой типа «человек - машина»; способна выбирать направления деятельности ответственность за которую может быть перераспределена между компонентами системы; задачи и соответствующие направления деятельности должны распределить между собой участники.

При системном подходе к организации перевозочной системы необходимо получить ответы на следующие вопросы. Сколько различных элементов включает данная система? Какова причинно-следственная взаимосвязь между этими элементами? Какие функции должны осуществляться в каждом конкретном случае? Какой необходим взаимобмен между этими ресурсами?

Системный подход начинается с установления целей для системы в целом. Затем разрабатываются различные организационные структуры и компоненты, соответствующие друг другу в рамках системы. Критерии для выбора всей совокупности компонентов составляет основу для выбора отдельных из них.

УДК 656.13

Логистическая концепция управления перевозками грузов

Холупов В.С., Алисеенко Д.С.

Белорусский национальный технический университет

Логистическая концепция управления перевозками грузов привела к смене приоритетов, когда основной деятельности взаимодействия производственных и транспортных предприятий и организаций становится не получение максимальной прибыли для каждого участника в отдельности, а ее совокупная максимизация и справедливое распределение.

В такой системе значимым компонентом стал контроль над грузом.

Тот, кто контролирует груз по всех логистической цепочке, имеет конкретное преимущество перед тем, кто контролирует груз только на отдельных участках перевозки. Контроль и отслеживания груза на всем пути следования позволяет принимать все управленческие решения. Новый подход к транспорту как к составной части вышестоящей, более крупной системы, привел к целесообразности рассмотрения всего процесса перевозки от грузоотправителя до грузополучателя. Все это вызвало необходимость создания специальных логистических центров.

Источником снижения себестоимости при логистическом подходе к организации перевозки является: снижение запасов по технологии «точно в срок»; уменьшение расходов на упаковку, маркировку и погрузку-разгрузку; сокращение расходов на предпродажную подготовку товаров.

В целом можно сформулировать следующие три основные принципа организации перевозок в системе логистического управления: принцип максимально возможного сокращения дополнительных затрат живого и овеществленного труда у обслуживаемой клиентуры и на сопутствующие операции с грузом; принцип максимально возможного сокращения различных потерь перевозимого груза, как прямых, так и полученных в результате ухудшения качества перевозимого груза в процессе его доставки; принцип по которому снижение внутритранспортных затрат выходит на первый план только после соблюдения в полном объеме первых двух принципов.

Приведенные принципы взаимодействия и взаимодополняют и обуславливают друг друга, в связи с чем следует реализовывать и в комплексе, как единое целое. При таком подходе каждый из принципов приобретает эмерджентные свойства, приводящие к значительному синергическому эффекту.

УДК 656.13

Исследование условий трамвайного движения на ул. Я. Колоса в г. Минске

Кот Е.Н., Ромейко В.Ю., Семченков С.С., Кустенко А.А.
Белорусский национальный технический университет

Трамвайное движение в современных городских условиях во всем мире набирает, ранее утраченную, популярность. Это обусловлено возросшими темпами роста автомобилизации, что приводит к экологическим проблемам (загазованность городов), большими заторами на дорогах, аварийной ситуацией. Трамвай в паре с метрополитеном,