

## Результаты выполнения Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в г. Минске в 2005-2015 гг.

Баханович А.Г., Рынкевич С.А.

Белорусский национальный технический университет

Одним из результатов работы Комиссии по безопасности дорожного движения при Минском исполнительном городском комитете стало утверждение КОНЦЕПЦИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ МИНСКЕ «ДОБРАЯ ДОРОГА» НА 2012- 2015 ГОДЫ (решение Минского Городского Совета Депутатов 10 июня 2011 г. № 128). Концепция определила цели, задачи, основные направления обеспечения безопасности дорожного движения в городе Минске, комплексы мер по сокращению уровня аварийности на дорогах, снижению тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, основную долгосрочную политику и приоритеты обеспечения безопасности дорожного движения в городе Минске.

Цели Концепции	Плановые показатели	Фактические показатели	Отметка о выполнении
Достижение в перспективе идеального состояния дорожного движения (Vision Zero)	соответствие мировой тенденции	опережение мировой тенденции	выполнено
Снижение числа погибших в дорожном движении	не более 45	41	выполнено
Предотвращение гибели детей в дорожном движении	0	0	выполнено
Снижение количества ДТП с пострадавшими	не более 1000	685	выполнено
Снижение количества пострадавших в ДТП детей (0-14)	не более 50	53	не выполнено (снижение - 42%)

Новая Концепция обеспечения безопасности дорожного движения в городе Минске «Добрая дорога» на 2016-2020 годы ставит более амбициозные цели: достижение в перспективе идеального состояния дорожного движения, при котором в городе Минске отсутствуют погибшие и раненые в дорожном движении; снижение числа погибших в дорожном движении до не более 20 погибших в 2021 году; предотвращение гибели в дорожном движении детей; снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими не более 500 в год к 2020 году; снижение количества пострадавших в ДТП детей не более 25 в год к 2020 году и др.