

Меры успокоения движения транспортных средств

Коржова А.В., Кузьменко В.Н., Ермакова Н.С.,
Красильникова А.С., Киселевич Н.В., Горелик Е.Н., Гамульский И.К.
Белорусский национальный технический университет

Успокоение движения является одним из основных подходов для обеспечения безопасности движения на городских улицах и базируется на концепции сдерживания скорости. Основными критериями использования такого подхода, как успокоение движения, могут являться: аварийность (на исследуемом участке улицы рассматриваются очаги аварийности, причиной которых прямо или косвенно стала высокая скорость движения транспортного потока); скорость (превышение разрешенной скорости более чем на 10 км/ч большей частью движущихся транспортных средств (согласно европейским подходам более 15% от всего потока)); сквозное движение (учитывается функциональное назначение улицы, характер жилой застройки, близость объектов притяжения пешеходов (школ, поликлиник, парков и т. п.)) специфические условия движения (например, выезд на магистральную улицу).

В городских условиях, где совершаются около 80% всех аварий, наибольшей опасности подвергаются такие категории участников движения, как пешеходы и велосипедисты (около 50% аварий в городских условиях с пострадавшими) (таблица).

Распределение аварий с пострадавшими в городских условиях по видам (на примере г. Минска, Беларусь)

Вид аварии	Количество аварий (погибшие/раненые)				
	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	январь – июль 2016 г.
наезд на пешехода	414 (45/389)	398 (34/379)	373 (29/299)	309 (28/299)	125 (8/127)
наезд на велосипедиста	13 (0/13)	24 (0/24)	19 (0/19)	29 (0/29)	14 (1/13)
Общее количество аварий с пострадавшими:	833 (77/947)	821 (51/945)	754 (44/840)	670 (41/731)	292 (18/329)

Для осуществления рассматриваемого подхода применяются как физические, так и психологические меры регулирования скорости движения транспортного потока.