

УДК 624.26

Железобетонные элементы в современной архитектуре станций метрополитена

Яковлев А.А.

Белорусский национальный технический университет

Современное строительство станций метрополитена позволяет внедрять новые современные материалы, используя старые конструктивные решения. Применение трубобетонных сжатых элементов с использованием высокопрочных бетонов позволяет обеспечить высокую несущую способность колонн и увеличить пролет применяемых балок, что в свою очередь позволяет увеличить визуально строительный объем станций. Данное конструктивное решение было использовано архитекторами, из Канады, которые превратили станции метрополитена в произведение искусства, использовали не стандартные идеи и красивые формы.



Общий вид колон, выполненных из трубобетона

В подземке Монреаля поток туристов увеличился на 20 %, что обеспечило дополнительную прибыль метрополитену.