

**Доломитовый щебень. Применение в технологическом слое
дорожной одежды**

Бабаскин Ю.Г., Батманов К.Ф.

Белорусский национальный технический университет

Доломитовый щебень широко применяется для обогащения природной ПГС. ЩГПС С5 на доломитовом щебне на практике применена при устройстве ровиков уширения на объекте капитального ремонта М-1/Е30 в качестве технологического слоя толщиной 15 см под слоем основания из ЩОС-6. Подбор ЩГПС С5 представлен в отчете, в котором подобраны различные фракции щебня доломитового (фр.40-80 – 15%; фр.20-40 – 25%) для обогащения природной ПГС (60 %). Так же для получения ЩГПС С5 можно применять гранитный щебень с теми же характеристиками подбора. Поэтому целесообразно рассчитать экономическую составляющую преимуществ применения того или иного материала. Логистика объекта капитального ремонта такова (места расположения на карте в отчете): площадка размещения кавальеров на объекте на км 593 а/д М-1/Е30 (в 16 км от границы РФ), производство доломитового щебня в 98 км от объекта, добыча ПГС природной в 49 км от объекта, повышенный путь для выгрузки гранитного щебня из ж/д вагонов в 25 км от объекта. В отчете представлены сравнительные калькуляции на приготовление смеси, из которых следует, что конечная стоимость на объекте ЩГПС С5 доломитовая дороже гранитной на 14%. Несмотря на близость расположения месторождения доломитового щебня доставка его на объект обходится дороже, так как задействован автомобильный транспорт, более дорогостоящий, чем железнодорожный. Отпускная цена доломитового щебня больше гранитного в среднем на 36% в ЩГПС С5. Формирование отпускной цены производителя обуславливается большими затратами добычи доломита в карьере «Гралево» из-под воды, в несколько захваток для поднятия на высоту, и погрузки в карьерные самосвалы. В водном залегании доломит имеет большую прочность на сжатие (марка 600), чем в сухом (марка 500), но тем не менее уступает показателям гранитной породы (марка 1400). Радиоактивностью гранитного щебня можно пренебречь (в норме), так же, как и экологичной чистотой доломита, так как применение в технологическом слое, закрывающем фильтрующий песчаный грунт, и который закрывает ЩОС-6 (на основе гранита и асфальтогранулята), не влияет на окружающую среду. Решающую роль играет экономическая выгода, что отдает предпочтение гранитному щебню во всех конструктивных слоях дорожной одежды автомобильных дорог.