

Ангелова Л.В.

Белорусский национальный технический университет

Архитектурный дизайн общественных пространств ориентирован на комплексное проектирование, как крупных средовых систем, так и различных архитектурных объектов, с позиции максимально широкого охвата взаимодействий человека с природой, с предметно-пространственным и социокультурным окружением.

Среди актуальных вопросов архитектурного дизайна следует отметить проблему повышения комфортности коммуникационных (транзитных) пространств, которые изначально служили одной цели – обеспечению транспортной и пешеходной взаимосвязи между различными городскими территориями и объектами. Такие архитектурно-дизайнерские мероприятия, как выделение пешеходных зон, расширение рекреационных, торговых и развлекательных функций, а также озеленение и художественное оформление, придают коммуникационным пространствам психологическое ощущение «своей» среды, другими словами, одомашненной формы обитания на людях. Таким образом, благодаря архитектурному дизайну безликие монофункциональные территории коммуникационных городских пространств превращаются в так называемые улицы-интерьеры. Площадки для отдыха, детские игровые площадки, спортивные площадки, торгово-развлекательные объекты и т.д., способствуют не только комфортности пребывания, но и образной выразительности пространства. При этом городская среда насыщается дополнительными возможностями для самых различных типов общения. Ландшафтный дизайн, цветовой дизайн, интерактивный дизайн решает вопросы функциональной упорядоченности и эстетической выразительности. Озеленение территорий улучшает экологические свойства коммуникационных пространств и города в целом, отвечая общим задачам обеспечения устойчивого состояния городских природно-антропогенных комплексов. А появление в структуре пешеходных пространств разнообразных элементов для безопасного перемещения людей с ограниченными физическими возможностями соответствует современным принципам безбарьерной среды универсального городского пространства.

Таким образом, грамотная организация коммуникационных пространств в городе средствами архитектурного дизайна позволяет не только упорядочить границы пешеходного и транспортного пространств, но и повысить уровень ее художественной выразительности и информативность.