

**К вопросу назначения равномерно распределенной нагрузки на перекрытие в сооружениях транспорта**

Латыш В.В.

Белорусский национальный технический университет

При проектировании сооружений транспорта, к которым относятся паркинги, гаражи и стоянки у конструктора возникает проблема назначения величины функциональной нагрузки на перекрытие. Такая же проблема может возникнуть в случае необходимости выдачи заключения об несущей способности строительных конструкций при обследовании таких сооружений. Это связано с тем, что в [1] отсутствует нормативное значения функциональной нагрузки на перекрытие паркингов.

В устоявшейся практике проектирования, конструктор пользуется положениями п. 7.2. [2], который устанавливает, что при отсутствии технического (технологического) задания нормативное значение равномерно распределенной переменной нагрузки следует принимать не менее 5 кПа.

Насколько оправданным является данное значение. При стандартных размерах парковочного места 2.5х5.5 м, общий вес транспортного средства составит 6.9 тонн, а с учетом частного коэффициента безопасности по нагрузке (1.5) - 10.3 тонн. В свою очередь полная разрешенная масса автомобиля Тойота Ленд Крузер (джип), составляет 3,3 тонны, а снаряженная всего 2,64 тонны.

Данное противоречие может быть устранено в случае сбора нагрузок по [3]. В соответствии с п.6.3.3.2 [3] значение функциональной нагрузки для участков перекрытий категории F составляет 1.5-2.5 кПа.