

## **КЛАССИФИКАЦИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ**

Кубасова А. В., преподаватель кафедры «Управление и экономика предприятия»

Национальный фармацевтический университет  
г. Харьков, Украина

В современном мире практика подтверждает, что логистические системы различны, не только по своим последствиям, но и, собственно, по сути и содержанию. Необходимость в разветвленной классификации логистических систем связана с дифференциацией средств и способов управления не только ими, но и осуществляемыми в их пределах логистическими активностями. Если есть типология и понимание характера логистической системы, становится возможным «эфектизация» деятельности последней.

Проектируемые, создаваемые и эксплуатируемые в настоящее время логистические системы, относящихся к различным функциональным сферам деятельности, характеризуются возросшей сложностью как по количественному, так и качественному аспектов. Для облегчения изучения логистических систем необходимо иметь их развернутую классификацию, основным моментом в которой будет:

- 1) упрощение процесса исследования;
- 2) выявление имеющихся ограничений на функционирование логистической системы;
- 3) создание внутренних критериев организации выполнения логистической операции или логистического процесса.

Имеющиеся классификации логистических систем в основном основаны на учете таких признаков как масштаб деятельности и способ организации перемещения материального потока в пространстве. Поэтому в основу классификации логистических систем должны быть включены, в частности, характеристика логистического среды (внешняя и внутренняя) и характер взаимосвязи логистической системы со средой.

Крикавский Э. В. и Чернопиская Н.В. отмечают, что «классификация и структуризация логистических систем имеет целью идентификации следующих характеристик:

- границ (границ) системы, установленных путем выделения, выделения и т.д.;
- структуры системы путем подачи ее частей, компонентов и т.д.;
- существенных связей между структурными составляющими;
- свойств системы» [17].

Кроме выше перечисленного еще следует добавить и обязательность идентификации степени обеспечения экономической безопасности логистической системы с учетом принадлежности ее тому или иному классу.

Разделение логистических систем в зависимости от масштаба деятельности на микрологистические, мезологистические и макрологистических делает следующий вывод: логистическая система может быть создана на уровне любой экономической системы. Это может быть микроуровень, то есть предприятие, мезоуровень - отрасль и макроуровень - регион, государство, группа государств [28; 32].

Сейчас классификация систем имеет достаточно условный характер. Грани, между отдельными типами и видами, расплывчатые и определяются, в основном, отношением исследователя к исследуемой системе, а не реальной действительностью.

Вопрос выбора той или иной схемы организации движения материального потока решается по результатам оценки сложившейся на рынке ситуации, возможностей использования аутсорсинга, а также максимально возможного экономического результата деятельности логистической системы.

### **Список литературы**

1. Крикавський Є. В. Логістичні системи : навч. посібник / Є.В. Крикавський, Н.В. Чернописька. – Львов : Изд-во НУ «Львовская политехника», 2009. – 264 с.
2. Посилкіна О. В. Логістичний менеджмент фармацевтичного виробництва : монографія / О. В. Посилкіна, Р. В. Сагайдак-Нікітук, В. Г. Загорій і ін.; [за заг. ред. проф. О. В. Посилкіної]. – Х. : НФаУ, 2011. – 772 с.
3. Смехов А. А. Логистика / А. А. Смехов. –М.: Знание, 1990. – 64 с.