

**К использованию информационно-аналитических подсистем
для управления транспортными потоками автомобилей**

Макарова Т.В., Смольская В.С.

Белорусский государственный экономический университет

Белорусский национальный технический университет

Современное состояние развития республики требует интенсификации хозяйственной деятельности для обеспечения роста и научно – технологического обновления экономики. Обострение конкуренции при выходе на перспективные рынки обусловило настоятельную необходимость сокращения времени перемещения грузов и пассажиров при одновременном повышении качества, надежности и безопасности перевозок, осуществляемых автомобильным транспортом.

Появление значимых материальных, информационных и финансовых потоков вызвало потребность в применении логистики. Функционирование транспортного логистического звена имеет существенные особенности – процесс предоставления перевозочных услуг происходит вне предприятия. Движение транспортных потоков автомобилей (ТПА) осуществляется на территории конкретного региона с использованием его инфраструктуры.

Следовательно, эффективность функционирования ТПА зависит не только от управленческих действий руководства предприятия. Во многом действенность инструмента управления зависит от качества и согласования работы дорожных организаций, органов контроля и регулирования движения, а также региональной администрации.

В проведенном исследовании выявлены взаимозависимости между техническими и экономическими микро и макропоказателями управляющих объектов. Выполнен анализ характеристик работы Саксонского министерства (ФРГ). Основными направлениями его деятельности являются непрерывное отслеживание показателей работы транспорта с помощью десятков приборно-компьютерных систем и «вписывание» земельной транспортной системы в европейские и федеральные инициативы развития.

Инновационный подход к совершенствованию инструмента управления транспортным логистическим звеном заключается в комплексной поддержке рационального движения ТПА органами контроля и регулирования движения АТС с использованием информационно-аналитических систем. При этом, обязательным условием является наличие направляющего и иницирующего воздействия региональной администрации.