

УДК 631.311.5: 631.6 + 626.8.002.5

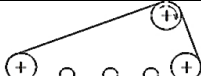
Сравнительный анализ применяемых движителей на гусеничных промышленных тракторах

Бурмак И.В., Клименков С.А.

Белорусский национальный технический университет

Наиболее распространенными вариантами исполнения гусеничных движителей являются: движители овального и треугольного контура (таблица). Их сравнительный анализ по основным показателям сведен в таблицу.

Сравнение основных компоновок ходовых систем гусеничных
промышленных тракторов

| Схема ходовой системы |  |  |  |
|--|---|---|---|
| Место расположения ведущего колеса | Заднее (линейная схема) | Заднее приподнятое | Верхнее |
| Положение центра масс: - по вертикали - по горизонтали | Низкое Близко к центру опорной поверхности | Среднее Смещен назад | Повышенное Смещен вперед |
| Длина опорной поверхности | Увеличена за счет опущенных направляющего и ведущего колес | Уменьшена из-за поднятых направляющего и ведущего колес | Увеличена за счет опущенных направляющих заднего и переднего опорных катков |
| Детали, подверженные повышенным нагрузкам | Ведущее и направляющее колеса | Опорные катки, ведущее колесо | Задний опорный каток |
| Продольная устойчивость при использовании заднего навесного оборудования | Повышена за счет увеличенной продольной базы | Снижена из-за уменьшенной продольной базы | Повышена за счет увеличенной продольной базы |
| Уплотняющее воздействие | Понижено | Повышено | Понижено |
| Возможность использования переднего навесного оборудования | Высокая | Низкая | Высокая |