

## **МОТОР-КОЛЕСО ШКОНДИНА В.В.**

студент гр.101061-14 Локун М.Б.

*Научный руководитель - канд. техн. наук, доцент, Ивандиков М.П.*

Мотор-колесо Шкондина В.В является ярким примером развития электротяговых силовых агрегатов. Конструкция отличается оригинальностью имеет более ста патентов на разные варианты его реализации и имеет свои ноу-хау.

В мотор-колесе статор установлен внутри, а ротор снаружи. На статоре через равные промежутки установлено 11 пар магнитов, полюса магнитов чередуются (рис.1). Всего полюсов 22. На роторе установлены 6 U-образных электромагнитов, у которых, имеется 12 полюсов. На роторе установлены щетки, с помощью которых по-



Рисунок - Мотор-колесо Шкондина

дается питание на электромагниты, а на статоре установлен коллектор, с которого электрический ток поступает на щетки. Важно то, что расстояние между полюсами любого электромагнита ротора равно расстоянию между соседними магнитами на статоре.

В мотор-колесе Шкондина В.В. работают сразу 6 классических электромоторов. Мотор-колесо работает мотором, а не маховиком.

Используется не только мощность

электромагнитного поля, но и коллекторно-щеточный механизм. Взаиморасположение магнитов и используемая схема коммутации электромагнитов обеспечивают резонанс токов, текущих через обмотки диаметрально противоположных электромагнитов.

Мотор-колесо Шкондина В.В. способно работать как от аккумулятора, имея запас хода до 400 км, так и в синтезе с двигателем внутреннего сгорания. Оно эффективно преобразует силы магнитов и электрической энергии в механическую энергию на колёсах.

Конструктивно - мотор-колесу Шкондина В.В. можно придать любую форму.