

ИССЛЕДОВАНИЕ ВРЕМЕНИ ПРОСТОЯ ТРАМВАЕВ НА ПАССАЖИРООБРАЗУЮЩИХ И ПАССАЖИРОПОГЛОЩАЮЩИХ ПУНКТАХ

студент гр. 10114114 Менжинская Е.Н., Таболич Е.С.

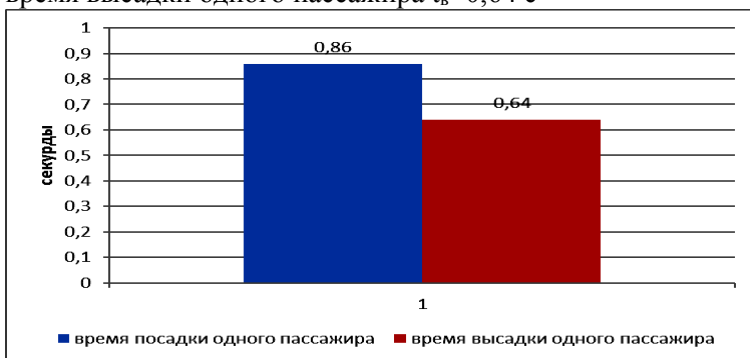
Научный руководитель – ст. преподаватель Кустенко А.А.

Основа данной работы состоит в проверке гипотезы о том, что «Время простоя трамвая на пассажирообразующем пункте больше чем на пассажиропоглощающем и время посадки одного пассажира в трамвай больше, чем время высадки».

Исследование проводили на ОП Волгоградская, в направлении Зеленого луга (пассажиропоглощающий), в направлении Я.Колоса (пассажирообразующий). Замеры проводились по каждой двери отдельно, количество пассажиров по каждой двери от 5 до 8.

В ходе исследований на остановочном пункте Волгоградская были получены следующие результаты:

- время посадки одного пассажира $t_n=0,86$ с
- время высадки одного пассажира $t_b=0,64$ с



В результате проведенных исследований можно сделать вывод, что время на высадку меньше чем время на посадку на 34%.

По результатам исследования можно сделать вывод о том, что гипотеза подтверждается. Это обосновано следующими факторами:

- при посадке пассажирам необходимо распределиться по салону
- при посадке необходимо подниматься по ступенькам, что сложнее, чем высадка из трамвая