

## **БЕСПИЛОТНИКИ-КУРЬЕРЫ**

студент гр. 10114114 Градомский Д.А., Гриневич К.И.  
*Научный руководитель – канд. воен. наук, доцент Андреев А.Я.*

В 2013 году одна из китайских пекарен начала доставки своей продукции по воздуху. В феврале 2015 года Китайская компания Alibaba Group начала тестировать доставку чая с помощью беспилотников, а в июле того же года Швейцария заявила о тестировании дронов для доставки почты. Но самый многообещающий проект по доставке товаров из интернет-магазинов - это Amazon PrimeAir.

Крупнейшая мировая торговая площадка начала разрабатывать этот проект еще в 2013 году и на данный момент добилась наибольших успехов, в частности единственная получила разрешение Федерального агентства гражданской авиации США на использование дронов для доставки товаров клиентам.

Несмотря на успех и правдоподобные преимущества амбициозного проекта, многие детали все еще остаются размытыми. Основным аспектом работы дронов должна быть безопасность, как груза, так и простых прохожих. Для регулирования и координации работы дронов будет установлена связь между всеми аппаратами, предотвращающая их столкновения. Но остается еще много вопросов: влияние погодных условий, сложный городской ландшафт, неподходящая для этих целей система распределительных центров, юридические аспекты и тому подобное.

Конечно, сейчас проект больше похож на утопическую мечту, но компания не собирается сдаваться. Доказательством этого могут служить первые успехи, как например, ускорение в разработке законодательства, связанного с использованием дронов.

К слову, в Республике Беларусь также необходимо совершенствование законодательной базы в области коммерческого использования беспилотников, которая на данный момент имеет много неточностей и двучтений.