

УДК 656.13

## **ИССЛЕДОВАНИЕ УСЛОВИЙ ТРАМВАЙНОГО ДВИЖЕНИЯ НА УЛИЦЕ Я. КОЛАСА В Г. МИНСКЕ**

студентка гр. 101151-13 Гресик К.В.

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Кот Е.Н.*

По линии, проложенной по ул. Коласа – Логойскому тракту, осуществляется движение трамваев 3 маршрутов, при этом максимальная интенсивность движения трамваев достигает 36 – 40 трамваев в час в одном направлении.

На ул. Коласа установлено 12 светофорных объектов (СФО), которые в период суток с 7 до 23 часов работают в режиме координированного управления. При этом 10 СФО установлены на перекрестках, один – на регулируемом пешеходном переходе (Коласа – д.65) и один (ул. Мележа) – в месте перехода трамвайных путей с совмещенного полотна на обособленное.

В период с 2012 по 2016 гг. на ул. Коласа произошло 31 дорожно-транспортное происшествие с пострадавшими, в которых погибли 3 человека и были ранены 28 человек. Кроме того, за этот же период зафиксировано 485 ДТП с материальным ущербом. Около 10% от всех аварий составляют ДТП с участием трамваев, еще примерно столько же ДТП произошли без участия трамваев, но вызвали задержку их движения.

По результатам исследований характеристик транспортных и пешеходных потоков на ул. Коласа предложено организовать координированное светофорное регулирование на трех участках: южном (от ул. Хоружей до ул. Дорошевича), включающем 4 существующих СФО, центральном (от ул. Хмельницкого до ул. Калинина) с 5 СФО, северном (от ул. Белинского до ул. Волгоградской) с 3 СФО.

Расчетная скорость движения нерельсовых транспортных средств для разработки планов координации предварительно принята равной 40 км/ч, а для трамваев - с учетом реального графика их движения. Для реализации планов координации будет выполнена корректировка диаграмм светофорного регулирования на всех участках со светофорным регулированием на ул. Коласа.