

**ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ОЦЕНКА  
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПУТЕВОГО РАЗВИТИЯ  
СОРТИРОВОЧНОЙ СТАНЦИИ**

студент УД-31 Гурский О.Ю.

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Кузнецов В.Г.*

Сортировочная станция является одним из важнейших объектов путевой инфраструктуры железной дороги, основным предназначением которой является переработка транзитных вагонопотоков. На Белорусской железной дороге 15 крупных сортировочных станций. Станция Барановичи–Центральные обслуживает важные железнодорожные направления в грузовом движении, такие как Брест - Смоленск (второй транспортный коридор), направление Вайдотай (Литва) – Сарны (Украина)

Пропускная и перерабатывающая способность сортировочной станции, представляющей собой сложную совокупность взаимодействующих парков и устройств, зависит от пропускной и перерабатывающей способности её объектов. Для станции Барановичи–Центральные установлены основные факторы, влияющие на пропускную и перерабатывающую способность. Например, пропускная способность станции в наибольшей степени зависит от продолжительности занятия пути одним грузовым составом. Установлены основные составляющие времени занятия и их влияние на величину простоя.

Основными факторами, влияющими на перерабатывающую способность сортировочной горки являются горочный технологический интервал и время цикла роспуска составов. Произведены расчёты пропускной способности путей парков, перерабатывающей способности горки и определены резервы пропускной и перерабатывающей способности. В настоящее время на станции имеется достаточный резерв для переработки вагонопотока с учётом его неравномерности. Дальнейшее исследование по использованию путевого развития связано с оценкой технологических процессов на станции и разработкой различных оптимальных вариантов технологии работы станции.