

УДК 656.131 (331.343.6)

ВНЕДРЕНИЕ ТЕРМИНАЛОВ «ГОРОДСКОЙ ПОМОЩНИК»

студент группы 101041-13 Мурашко А.С.

Научный руководитель - канд. техн. наук, доцент Липницкий Л.А.

Одной из задач общественного транспорта является совершенствование оплаты проезда. Для изучения этого вопроса были проведены социологическое исследование. Было опрошено 800 человек, в том числе 100 человек на остановочных пунктах, остальные через интернет. В результате выявлены следующие проблемы: проблемы приобретения билетов, неоплаченный проезд, языковой барьер, культурная неосведомленность, сложности при ориентации в Минске, трудности при обслуживании в киосках. Были также использованы официальные данные КУП «Минсктранс».

С целью повышения эффективности оплаты и обслуживания пассажиров было предложено внедрить терминалы на некоторых остановочных пунктах г. Минска. Терминалы позволят продавать билетную продукцию, предлагать оптимальный маршрут движения, распространять информацию по достопримечательностям и размещать рекламу. Если время работы существующих киосков - 15 часов в сутки, то терминал сможет работать с учетом работы общественного транспорта - 19 часов. Стоимость терминала составляет 21300 руб. Ежемесячная выручка составляет 15300 руб. при затратах - около 7500 руб. с учетом затрат на ремонт и амортизацию. В результате прибыль составит 6400 руб. в месяц, а рентабельность продаж - 42 %. Это без учета рекламы. Срок окупаемости проекта при постоянном ежемесячном денежном доходе составит 4 месяц. При ставке дисконта равной ставке рефинансирования проект окупается на 8 месяц. Точка безубыточности составляет 2970 руб. Исходя из проведенных расчетов, можно сделать вывод, что данный проект является достаточно привлекательным для инвестирования в системе общественного транспорта.