

**ИНЖЕНЕРНЫЕ ИДЕИ Ж. Я. КОТИНА  
ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ ТЯЖЕЛОГО ТАНКА КВ-1**

студент гр. 10112115 Шершнев С.А.

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Гиль С.В.*

23 мая 1937 г. на Ленинградском Кировском заводе начальником СКБ назначали 29-летнего военного инженера, выпускника академии механизации и моторизации, Жозефа Яковлевича Котина, будущего конструктора танков линейки КВ, ИС, самоходных артиллерийских установок СУ-152, ИСУ-152, ИСУ-122 и др. Он был талантливым организатором. Л. Карцев, главный конструктор по танкостроению на Уралвагонзаводе, так вспоминал о Котине: «Это был талантливый организатор и незаурядный политик. Даже названия создаваемых КВ тяжелый танков имели политический оттенок: СМК («Сергей Миронович Киров»), КВ («Клим Ворошилов»), ИС («Иосиф Сталин»). Это психологически действовало на заказчиков и на других чиновников...» Тяжелый танк КВ-1 был сконструирован в 1939 г. Он задал новую тенденцию в развитии танкостроения, при его создании было применено много инновационных идей того времени, которые в дальнейшем были использованы конструкторами разных держав. Идеи о компоновке машины стали основой для создания таких машин как ИС, ИС-2. Эта компоновка стала называться классической. Преимуществами танка были скорость, маневренность, хорошее бронирование и огневая мощь. Все эти факторы повышали живучесть и эффективность данного танка на поле боя: машина была надежной и могла оставаться исправной при множестве повреждений. Максимально модель использовалась с 1939-1941 г.г. Главными инновациями, примененными в данной машине, были: наклонная броня корпуса, однобашенная схема. Наклонное расположение брони улучшало защищенность машины и уменьшало ее вес и размер. Основной целью данной работы является рассмотрение бронирования корпуса и башни танка, расчёт и анализ использования рациональных углов наклонов бронеплит и их толщины. Проведенное исследование позволило оценить эффективность данной модели танка, а также инновационного инженерного подхода Ж.Я. Котина в его проектировании.