

проведения биологического исследования. Выявленные или улучшенные следы подлежат запечатлению с помощью фотосъемки или дактилоскопической пленки. После выявления и закрепления следа эксперт приступает к изучению папиллярного узора (установление наличия частных и общих признаков) и к определению пригодности (непригодности) следа для идентификации личности. Выводы эксперт формулирует в зависимости от анализа и оценки проведенного исследования.

Таким образом, криминалистическое исследование следов имеет важное значение для расследования и раскрытия преступления.

УДК 330.339

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ МИРОВОГО АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ

Сушкевич П.П., аспирант

Научный руководитель – Ярошевич В.И., канд. экон. наук, доцент,
зав. кафедрой «Финансы»

Международный университет «МИТСО»
г. Минск, Беларусь

Автомобилестроение в XIX веке – одна из ключевых высокотехнологичных и постоянно развивающихся отраслей в экономике большинства развитых стран мира. Именно грузовые автомобили перевозят 75% грузов (транспортируемых по суше), что в абсолютном выражении составляет 18 млрд. тонн в год. Автомобилестроение не только обеспечивает значительную загрузку трудовых ресурсов (5,6% рабочей силы в странах ЕС), но и является одной из самых высокоприбыльных отраслей со значительным удельным весом, как на внутреннем, так и на внешнем рынках. К примеру, автомобильная промышленность составляет 6,5% в структуре ВВП стран ЕС, 5% в США, до 9% в Японии и Германии [1].

Ключевыми трендами рынка автомобилестроения являются: акцент на экологичность: в 2015 году выбросы в атмосферу от автомобилей сократились на 36% (относительно 1995 года). Стратегиче-

ская цель – сокращение к 2021 году выбросов на 42% (относительно 2005 года). Один из путей достижения – выпуск полноценной серии электрических грузовиков [2]; рост мирового объема продаж за счет восстановления рынков Восточной Европы, Латинской Америки и Индии; рост уровня локализации производственных мощностей: минимизация значительных логистических расходов, возникающих при транспортировке конструкторских элементов, обеспечение полного послепродажного обслуживания без деления дохода с подрядными организациями, минимизация валютных рисков в условиях нестабильности мировых валют [3].

Список литературы

1. Facts about the Automobile Industry [Электронный ресурс]. – 2016. – Режим доступа: <http://www.acea.be/automobile-industry/facts-about-the-industry>. – Дата доступа: 15.02.2017.
2. Future mobility: The challenges we face [Электронный ресурс]. – 2016. – Режим доступа: <http://www.acea.be/news/article/future-mobility-the-challenges-we-face>. – Дата доступа: 23.02.2017.
3. Автомобильный рынок России и СНГ. Обзор отрасли. [Электронный ресурс]. – 2017. – Режим доступа: [http://www.ey.com/Publication/vwLUAssets/EY-russia-automotive-market-overview-2017-rus/\\$File/EY-russia-automotive-market-overview-2017-rus.pdf](http://www.ey.com/Publication/vwLUAssets/EY-russia-automotive-market-overview-2017-rus/$File/EY-russia-automotive-market-overview-2017-rus.pdf). - Дата доступа: 28.02.2017.