

Рассмотрим пример внедрения системы LEAD WMS на предприятие ООО «ТЕХПРОМИМПЕКС». Для этого были разработаны планы внедрения системы управления материальными потоками LEAD WMS и план–график проведения пуско-наладочных работ. Затем были просчитаны параметры, определяющие капитальные и текущие затраты на внедрение системы на данное предприятие. По итогу проведенных расчетов был сделан вывод об экономической эффективности данного проекта, который должен окупиться через 12 месяцев

#### Литература

1. Ивуть, Р. Б. Теория логистики : учебно – методическое пособие / Р.Б. Ивуть, Т.Р. Кисель ; Белорусский национальный технический университет, Кафедра «Экономика и управление на транспорте». – Минск: БНТУ, 2011. – 330 с. : ил.

## **СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ**

Хвесько А.Д., студентка 2-го курса

Научный руководитель – Чиж Е.П., преподаватель

Белорусский национальный технический университет  
г. Минск, Беларусь

В условиях современной экономики необходимо создание концепции формирования и развития национальной энергетической системы, способной эффективно функционировать в условиях рыночной экономики и обеспечить энергетическую независимость страны. В Беларуси уделяется особое внимание вопросам энергетики, в частности, развитию топливно-энергетического комплекса, который представляет собой мощный сектор национальной экономики.

В качестве основных направлений развития в энергетической стратегии Беларуси в числе ключевых определены следующие направления: снижение энергоемкости экономики, энергосбережение, диверсификация импорта энергии, развитие атомной энергетики, эффективное использование местных возобновляемых энергоресурс-

сов и в целом обеспечение доступного и экологически безопасного энергоснабжения.

Топливо-энергетический баланс является наиболее стандартизованным инструментом, с помощью которого государство способно оценивать состояние и прогнозировать развитие не только топливно-энергетического комплекса, но и экономики страны в целом. Более того, в современном мире именно баланс топлива и энергии является стержнем экономической политики. Проанализировав состояние в области энергосбережения, можно сделать вывод, что во всех видах экономической деятельности практически отсутствуют программы целенаправленного развития и эффективного использования топливно-энергетического потенциала.

Для решения энергетической проблемы в Беларуси приоритетным является эффективное использование всех видов энергетических ресурсов, как не возобновляемых, так и возобновляемых. Необходимо постоянное совершенствование управления генерацией и распределением электроэнергии, что в условиях множества поколений требует интеллектуализации управления. Отсюда следуют объективные предпосылки появления и все большей актуальности концепции «умных сетей». Как следствие, во многих странах мира ведутся работы по внедрению в управление электроэнергетикой принципов «smart grids». Одной из основ для дальнейшего инновационного развития энергетики Беларуси в современных условиях является реализуемая в ряде индустриально развитых стран концепция «smart grids». Главным эффектом «smart grid» является не только возможность оперативно включать резервные мощности электростанций (преимущественно энергоблоки газовых ТЭС) для компенсации повышенного потребления электроэнергии, но и возможность прогнозировать потребление электроэнергии, то есть уравнивать потребление и генерацию электроэнергии в автоматическом режиме.

Умная сеть («smart grid») представляет собой распределительную сеть, сочетающую инструменты контроля и мониторинга выработки и потребления электроэнергии, информационные технологии и средства коммуникации для мониторинга и управления сетью, аналитические системы для оценки и принятия управленческих решений в автоматическом (путем применения искусственного интел-

лекта) и автоматизированном режимах с целью повышения эффективности производства и качества предоставляемой электроэнергии, надежности и энергетической безопасности систем генерации и сетевого распределения электроэнергии. Внедрение и применение данной сети на энергетических предприятиях Беларуси совершенствует и улучшит энергосистему.

УДК 339.565:656.13(476)

## **РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Хомец Ю.В., студентка 3-го курса

Научный руководитель – Карсеко А.Е., старший преподаватель  
кафедры «Экономика и право»

Белорусский национальный технический университет  
г. Минск, Беларусь

Логистический потенциал Республики Беларусь велик: это транзитная страна, находящаяся на пересечении основных маршрутов из Западной Европы в Россию и от Черноморского побережья в Страны Балтии. Одной из мер, предпринятых для его успешной реализации, стало создание в 2010 году Таможенного союза. Позже он трансформировался в Евразийский Экономический Союз. Также была принята Стратегия развития транзитного потенциала на 2011-2015 годы, в соответствии с которой было построено 19 логистических центров (всего их 38), реконструированы и построены дороги, некоторые сделаны платными, открыты новые пункты пропуска на польском, литовском, латвийском направлениях, введена добровольная сертификация логистических услуг. Однако на пути к освоению транзитного потенциала были выявлены следующие проблемы: нехватка квалифицированных кадров, излишний административный контроль, несовершенство законодательства, высокие налоги, неразвитость дорожной инфраструктуры, малый ассортимент услуг логистических центров, избыток складских помещений, слабая интеграция в международную логистическую систему. Для решения вышеобозначенных проблем необходимо провести ряд ме-